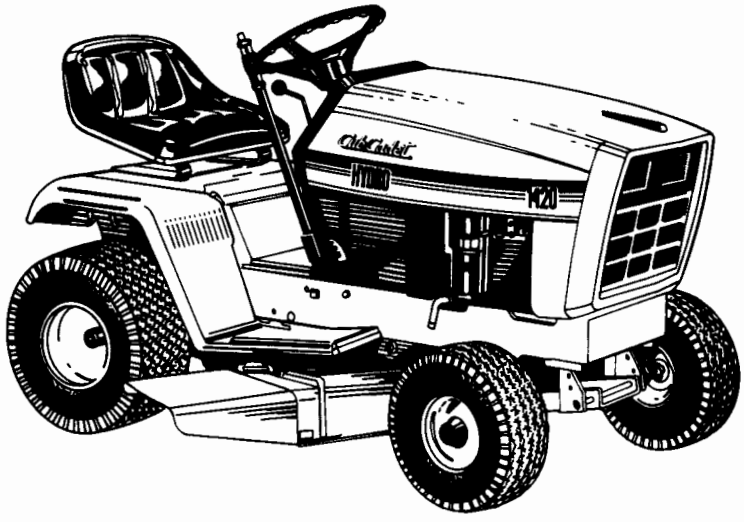
Cub Cadet

Équipement motorisé

# Manuel du propriétaire

## TRACTEURS DE JARDIN



**Modèles**

**1415**

**1420**

**IMPORTANT:**

**Lisez attentivement les instructions et les règles de sécurité**

**Cub Cadet (Canada) C.P. 1386, Kitchener (Ont.) N2G 4J1**

**Distribué au Québec par:**

**Les distributions RVI ltée**

**2955 J.B. Deschamps**
**Lachine, Qc H8T 1C5**

**LA COMPAGNIE CUB CADET DU CANADA VOUS PROMET:**

Nous vous promettons, à vous le premier acheteur-utilisateur, que **Cub Cadet** réparera ou remplacera, à son choix, toute pièce ou pièces de votre équipement motorisé qui auront été trouvées défectueuses en fabrication ou en matériel et ce sans frais, soit pour les pièces et/ou la main-d'oeuvre, pendant les deux (2) ans suivant la date de livraison initiale de l'unité.

**LES ACCESSOIRES CUB CADET**

Nous vous promettons, à vous le premier acheteur-utilisateur, que **Cub Cadet** réparera ou remplacera, à son choix, toute pièce ou pièces qui auront été trouvées défectueuses en main-d'oeuvre ou en matériel pendant les deux (2) ans suivant la date de livraison initiale de l'unité.

Cette garantie s'appliquera à tous les accessoires vendus par la compagnie **Cub Cadet** du Canada sous nos propres numéros de modèles.

**OBTENTION DU SERVICE DE LA GARANTIE À TRAVERS LES CONCESSIONNAIRES CUB CADET**

Les réparations sous garantie seront exécutées par le concessionnaire autorisé **Cub Cadet** qui vous a vendu l'unité ou tout autre concessionnaire **Cub Cadet** autorisé à vendre le type d'équipement en question et ce, pendant les heures normales d'ouverture du département de service du concessionnaire. Vous, l'acheteur, avez la responsabilité de transporter l'équipement chez le concessionnaire afin d'obtenir le service de la garantie. Vous êtes également responsable de tout autre frais d'appel de service ou charges de surtemps que vous exigerez.

**LA GARANTIE DES PIÈCES DE REMPLACEMENT.**

Les pièces **Cub Cadet** qui sont fournies et installées sous cette garantie, sont elles-mêmes couvertes sous cette garantie jusqu'à l'échéance de celle-ci ou pour quatre-vingt-dix jours après leur installation, selon la dernière échéance.

**CE QUI N'EST PAS COUVERT SUR LA GARANTIE.**

Les items sujets à remplacement lors de l'entretien normal, tels les bougies d'allumage, les rupteurs de contact, condensateurs, les filtres et les lubrifiants, les réglages d'entretien tels les nettoyages du système d'alimentation en carburant, les mises au point du moteur, les inspections et réglages d'embrayage ou de frein, lorsque ces réglages ou remplacements ont été effectués à cause d'un entretien normal, sont exclus de la garantie. Tout autre équipement ou produit non **"Cub Cadet"** que vous auriez installé au produit sont aussi exclus.

Aucune personne n'est autorisée à donner une autre garantie ou à assumer toute autre responsabilité au nom de la compagnie sauf si faite ou donnée par écrit par la compagnie même et aucune personne n'est autorisée à donner une garantie ou à assumer toute responsabilité au nom du vendeur sauf si faite ou donnée par écrit par le vendeur lui-même.

Cub Cadet

# Équipement motorisé

**LES LIMITES DE NOTRE RESPONSABILITÉ**

Veuillez bien prendre note que ceci est une entente bipartite. Nous promettons de faire les réparations ou de remplacer les pièces gratuitement tel que stipulé, mais vous acceptez que nonobstant notre obligation de tenir cette promesse, nous ne serons responsables d'aucune dépense ou inconvénient qui pourraient survenir ou que vous pourriez subir en rapport avec notre produit pas plus que nous ne serons tenus responsables pour les défauts, dommages ou défaillances causés par des altérations non autorisées, une utilisation irraisonnable, un accident, un abus, incluant le défaut d'entretenir adéquatement l'unité, après que celle-ci vous a été livrée.

**UTILISATION PERSONNELLE**

Les conditions et exclusions énoncées dans les paragraphes précédents sont la seule garantie de la Compagnie **Cub Cadet** du Canada concernant tout produit acheté et utilisé pour utilisation personnelle, familiale ou utilisation domestique par opposition à un usage commercial.

**UTILISATION COMMERCIALE**

Les tracteurs **Cub Cadet** et leurs accessoires spécifiques (reportez-vous au paragraphe des accessoires) utilisés commercialement sont garantis pour un an contre tout défaut de fabrication et de main-d'oeuvre.

*Il n'y a aucune autre garantie exprimée ou implicite. Il n'y a aucune garantie de commercialisation ou d'adaptation pour une utilisation particulière tout comme il n'y a aucune autre représentation à l'acheteur-utilisateur, ainsi qu'aucune autre obligation ou responsabilité de la part de la compagnie ou du vendeur incluant la responsabilité pour tous dommages fortuits et indirects.*

# TABLE DES MATIÈRES


La garantie Cub Cadet ..... 2
Les règles de sécurité ..... 3
Message au propriétaire ..... 6
Registre des numéros de série ..... 6
Les commandes du tracteur ..... 7
Conseils d'utilisation ..... 11
Les réglages ..... 15
L'entretien ..... 20
L'entreposage hors-saison ..... 24
Les équipements et accessoires optionnels ..... 24
La tonte des pelouses ..... 25
La recherche des défectuosités ..... 27
Le tableau de lubrification ..... 29
Le guide de lubrification ..... 29
Les spécifications ..... 32
Le gabarit d'appréciation des pentes ..... 33


Pour des raisons de sécurité suivez bien
les instructions précédées de ce symbole.

## AVERTISSEMENT

Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne il ne doit pas être utilisé à l'intérieur ou près de forêts ou de terrains recouverts de broussailles ou d'herbes non-entretenues à moins que le système d'échappement ne soit muni d'un pare-étincelle conforme aux lois en vigueur (s'il y a lieu). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'utilisateur.

(Se référer aux lois du département des incendies de la province où le tracteur sera utilisé).

## AVERTISSEMENT

Afin de réduire les risques de blessures, suivez les règles de sécurité suivantes. Des accidents pourraient résulter de la mauvaise utilisation du tracteur.

### RÈGLES POUR L'UTILISATION SÉCURITAIRE DE CE VÉHICULE

1) Lisez le guide du propriétaire attentivement et au complet avant d'essayer d'assembler ou d'utiliser le tracteur. Conservez ce guide dans un endroit sûr afin de vous y référer régulièrement à l'avenir.

2) Ce tracteur n'est pas un jouet mais bien un appareil de précision qui requiert une attention constante de l'opérateur.

3) Assurez-vous de bien connaître les commandes et apprenez à faire arrêter le tracteur très rapidement en cas d'urgence. Lisez bien le guide du propriétaire.

4) Ne laissez jamais des enfants manoeuvrer le tracteur. Ne laissez pas non plus un adulte non initié conduire cet équipement. Seules les personnes bien informées des règles de sécurité doivent utiliser ce tracteur.

5) Il est déconseillé à quiconque en état d'ébriété ou sous l'effet de médicaments qui peuvent causer une somnolence ou un ralentissement des réactions, d'utiliser ce trateur.

6) Portez des chaussures de travail solides à semelles antidérapantes, des pantalons et chemises ajustés afin d'éviter que vos vêtements ne se prennent dans les pièces mobiles. N'utilisez jamais ce tracteur si vous êtes pieds nus, ou si vous portez des sandales ou des souliers de course.

7) Évitez tout risque d'accidents, ne transportez pas de passagers. Ne laissez pas les enfants et les animaux s'approcher du tracteur en marche. Ce tracteur ne doit être opéré que par une seule personne à la fois et celle-ci doit toujours être assise sur le siège du conducteur.

8) Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace lorsque vous vous engagez sous des fils électriques, des haubans, un pont ou des branches d'arbre très basses, ou lorsque vous entrez ou sortez d'un bâtiment, ou dans toute autre situation où vous risquez de vous frapper ou d'être poussé en bas du tracteur et de vous blesser.

9) Conduisez lentement pour bien contrôler le tracteur, et afin de limiter les risques d'accidents ou de collision. Évitez de conduire brusquement et trop vite.

10) Aucune personne, tout particulièrement les jeunes enfants et les animaux ne doivent se tenir près du tracteur lorsque celui-ci est en marche. Arrêtez le

lorsque ceux-ci sont près du tracteur. Bien que l'espace à tondre doit toujours être débarrassé de tout objet, quelque chose peut avoir été oublié et risque d'être projeté accidentellement par la tondeuse et causer des blessures graves.

11) Débarrassez toujours l'espace de travail de tout objet pouvant être ramassé et projeté par la tondeuse.
12) Arrêtez le fonctionnement des lames lorsque vous traversez une allée gravelée, un trottoir ou une route.
13) Mettez tous les embrayages des accessoires ainsi que le levier de changement de vitesse au point mort avant de faire démarrer le moteur.
14) Mettez la prise de force des accessoires au point mort et arrêtez le moteur avant de quitter le siège du conducteur.
15) N'approchez pas vos mains ou vos pieds des pièces rotatives, tenez-vous toujours à l'écart de la chute d'évacuation car les lames en mouvement peuvent causer des blessures.
16) Mettez toujours la prise de force des accessoires au point mort et arrêtez le moteur avant d'effectuer quelque réparation ou réglage que ce soit.
17) Avant d'essayer de débloquer la tondeuse ou sa bouche d'évacuation, arrêtez le moteur. Les lames risquent de continuer à tourner pendant quelques secondes. Assurez-vous toujours qu'elles se soient complètement immobilisées.
18) Mettez toujours la prise de force des accessoires au point mort lorsque vous les déplacez ou lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
19) Prenez toutes les précautions possibles lorsque vous laissez le véhicule sans surveillance. Par exemple, désengagez la prise de force, abaissez les accessoires, placez le levier de vitesse au point mort, appliquez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé.
20) Ne vous arrêtez pas et ne démarrez pas brusquement lorsque vous montez ou descendez une pente. Tondez toujours une pente abrupte de haut en bas, jamais en travers. Soyez extrêmement prudent si vous devez monter ou descendre une pente en faisant reculer le tracteur car l'avant de celui-ci peut se soulever et faire basculer le tracteur, ce qui peut-être dangereux.
21) Réduisez la vitesse sur les pentes et dans les virages serrés afin d'éviter de faire basculer le tracteur ou d'en perdre le contrôle.
22) Faites toujours attention aux trous dans le sol ou à tout autre danger caché.
23) Soyez extrêmement prudent lorsque vous tirez des charges ou utilisez de l'équipement lourd:
    A) N'utilisez que des barres d'attelage approuvées.
    B) Ne tirez que les charges que vous pouvez facilement maîtriser.
    C) Ne prenez pas les virages trop serrés. Soyez très prudent lorsque vous reculez.
    D) Utilisez des contrepoids ou des masses d'alourdissement lorsqu'on vous le conseille dans le guide du propriétaire.
24) Faites attention à la circulation en traversant les routes ou en travaillant près de celles-ci.
25) Lorsque vous utilisez des accessoires, ne dirigez jamais l'éjection des matériaux vers quelqu'un. Ne permettez jamais aux personnes de se tenir à proximité du tracteur pendant qu'il fonctionne.
26) Soyez prudent avec le carburant, c'est un produit hautement inflammable.
    A) N'utilisez qu'un récipient à carburant approuvé.
    B) N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant pendant que le moteur fonctionne ou qu'il est encore chaud. Ne faites jamais le plein de carburant à l'intérieur d'un bâtiment. Essuyez tout carburant qui a pu se répandre sur le sol.
    C) Ouvrez les portes si le moteur fonctionne à l'intérieur d'un garage, les gaz d'échappement sont toxiques. Ne faites pas fonctionner le moteur à l'intérieur d'un bâtiment clos.
27) Gardez le véhicule et les accessoires en bon état de fonctionnement et laissez tous les dispositifs de sécurité en place. Utilisez les protecteurs tel qu'indiqué dans le guide du propriétaire.
28) Assurez-vous que tous les écrous, les boulons et vis sont fermement serrés; de cette façon, vous serez toujours assuré que le tracteur pourra être utilisé en toute sécurité.
29) Ne remisez jamais le tracteur à l'intérieur d'un bâtiment si le réservoir contient encore du carburant et que les vapeurs sont susceptibles de venir en contact avec des flammes nues ou des étincelles. Laissez toujours le moteur se refroidir avant de remiser le tracteur dans un endroit fermé.
30) Afin de réduire les risques d'incendie, assurez-vous qu'il n'y ait aucune accumulation d'herbes, de feuilles ou de graisse sur le moteur.
31) Assurez-vous que le tracteur ou l'équipement n'a pas été endommagé après avoir frappé un objet. Si le tracteur ou l'accessoire a été endommagé, il doit être réparé avant d'être remis en service.
32) Ne modifiez jamais le réglage du dispositif de contrôle du régime du moteur et ne faites jamais tourner le moteur à un plus haut régime que celui recommandé par le fabricant.
33) Suivez bien les instructions suivantes lorsque vous utiliserez un tracteur équipé d'une tondeuse:
    A) Ne tondez qu'à la lumière du jour ou seulement si la lumière artificielle est adéquate.
    B) Ne faites jamais d'ajustement à la hauteur de coupe de la tondeuse pendant que le moteur fonctionne, si vous devez quitter le siège du conducteur pour le faire.
    C) Arrêtez le moteur et attendez que les lames se soient complètement immobilisées avant d'enlever le bac récupérateur.
    D) Vérifiez les boulons et écrous de fixation des lames régulièrement afin de vous asurer de leur solidité.
34) Vérifiez régulièrement l'état des sacs ou bacs récupérateurs. Pour votre protection, ne remplacez les sacs usés que par des sacs neufs d'origine.
35) Avant même de mettre le véhicule en marche arrière, assurez-vous que la zone est bien libre et continuez

de regarder vers l'arrière en reculant. Désengagez la prise de force avant de mettre le tracteur en marche arrière.

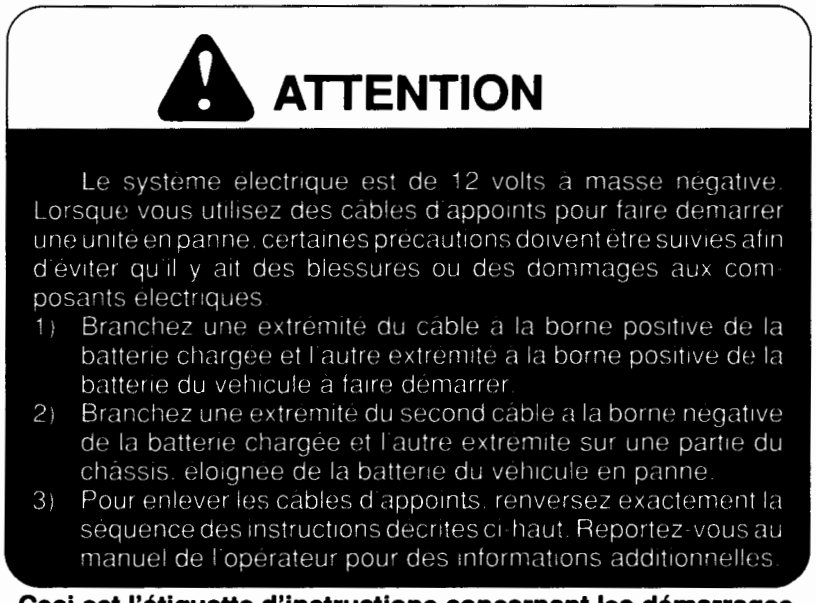
36) On ne devrait jamais conduire le tracteur sur des rampes de chargement sur son propre pouvoir, il pourrait basculer et blesser quelqu'un. Le moteur doit être arrêté et le tracteur doit être poussé à bras.

## LES ÉCRITEAUX DE SÉCURITÉ

Il est important que les écriteaux d'avertissement de sécurité collés au tracteur restent propres et lisibles. Remplacez tout écriteau endommagé, manquant, couvert de peinture ou illisible. Des écriteaux de remplacement sont disponibles de votre concessionnaire autorisé **Cub Cadet.**

ATTENTION
PRENEZ CONNAISSANCE du manuel du propriétaire; lisez-le et apprenez à utiliser cette machine en toute sécurité. Ne risquez pas de vous blesser.
1) Avant de faire démarrer le moteur ou d'utiliser l'unité, familiarisez-vous avec les commandes. L'opérateur doit être assis sur son siège et la transmission doit etre placée au neutre (N); la prise de force à la position d'arrêt et le frein de stationnement appliqué.
2) Gardez tous les dispositifs de sécurité en place. Tenez-vous éloigné des pièces mobiles.
3) Aucun passager à bord! Éloignez les personnes et les animaux domestiques.
4) Ne dirigez jamais la chute d'éjection vers les gens ou les animaux.
5) Évitez les pentes escarpées, le tracteur peut se renverser.
6) Avant de quitter le siège de l'opérateur, assurez-vous de fermer l'interrupteur de la P.D.F. Mettez la transmission au point mort. Appliquez le frein de stationnement. Arrêtez le moteur. Enlevez la clé de contact. Attendez toujours que les pièces mobiles se soient immobilisées avant de procéder à l'entretien de l'unité.
7) Évitez de remplir le réservoir d'essence lorsque le moteur est en marche. Serrez bien le bouchon du réservoir.

**Ceci est l'étiquette d'instructions générales concernant les règles de sécurité qui est apposé au couvercle du châssis du tracteur.**


ATTENTION
Le système électrique est de 12 volts à masse négative. Lorsque vous utilisez des câbles d'appoints pour faire démarrer une unité en panne, certaines précautions doivent être suivies afin d'éviter qu'il y ait des blessures ou des dommages aux composants électriques.
1) Branchez une extrémité du câble à la borne positive de la batterie chargée et l'autre extrémité à la borne positive de la batterie du véhicule à faire démarrer.
2) Branchez une extrémité du second câble à la borne négative de la batterie chargée et l'autre extrémité sur une partie du châssis, éloignée de la batterie du véhicule en panne.
3) Pour enlever les câbles d'appoints, renversez exactement la séquence des instructions décrites ci-haut. Reportez-vous au manuel de l'opérateur pour des informations additionnelles.

**Ceci est l'étiquette d'instructions concernant les démarrages de secours à l'aide de câbles d'appoints, qui est apposé à l'intérieur du capot du tracteur.**

# MESSAGE AU PROPRIÉTAIRE

Ce guide réunit les instructions d'utilisation, de lubrification et d'entretien pour les tracteurs **Cub Cadet** modèles 1415 et 1420. Ce guide a été préparé en détail pour vous aider à mieux comprendre les procédures d'utilisation et d'entretien de votre tracteur. Lisez ce guide attentivement avant de vous servir de votre tracteur. Vous pouvez obtenir des exemplaires additionnels de ce guide chez votre concessionnaire pour une somme minime.

Le concessionnaire autorisé de votre région attache beaucoup d'importance au rendement que vous obtiendrez de votre tracteur. Les techniciens de service à son emploi ont reçu une formation de l'usine et sont très bien renseignés sur les dernières méthodes d'entretien, sur les nouveaux outils ainsi que sur la disponibilité des pièces de rechange compatibles avec votre tracteur qui pourraient être requises pour en assurer le bon fonctionnement.

Le tracteur **Cub Cadet modèle 1420** est équipé d'une transmission hydrostatique qui ne requiert qu'un entretien minimal si les instructions d'utilisation et d'entretien sont observées.

Pour que votre tracteur fonctionne le plus efficacement et économiquement possible, il devrait être vérifié périodiquement ou au moins une fois l'an par un concessionnaire autorisé **Cub Cadet.**

Lorsque vous commandez des pièces, spécifiez toujours le numéro de modèle et les numéros de série du tracteur et du moteur en prenant soin d'inclure les lettres situées avant et après les chiffres. inscrivez ces numéros de modèle et de série dans l'espace réservé à cette fin au bas de cette page.

Si votre tracteur vous cause des difficultés consultez votre concessionnaire autorisé. VOUS NE DEVEZ, EN AUCUNE CIRCONSTANCE, TENTER DE RÉPARER VOUS-MÊME VOTRE TRACTEUR. Seul votre concessionnaire est autorisé à réparer ou à remplacer une pièce de l'entraînement, selon les termes de la garantie. Si vous désirez obtenir des renseignements qui ne sont pas inclus dans ce guide, communiquez avec votre concessionnaire **Cub Cadet** autorisé.

# COMMENT LOCALISER LES NUMÉROS DE SÉRIE

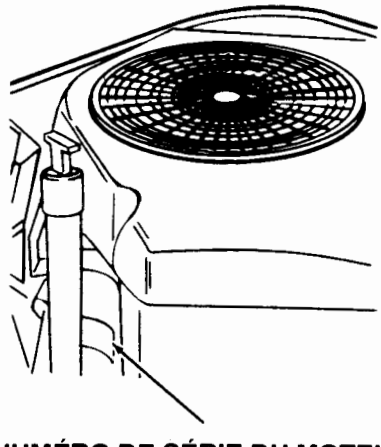
**N.B.** La gauche et la droite indiquent le côté gauche et le côté droit du tracteur lorsque vous faites face vers l'avant assis sur le siège du tracteur à la place de l'opérateur.

L'avant indique l'extrémité de la grille de calandre et l'arrière, l'extrémité où l'attache de remorquage est située.

La plaquette du numéro de série est située sur le côté gauche du châssis du tracteur. (Voir l'illustration 1).

Les numéros de série du moteur sont situés sur les tôles de refroidissement du moteur.

**NUMÉRO DE SÉRIE DU CHASSIS**
**ILLUSTRATION 1**



**NUMÉRO DE SÉRIE DU MOTEUR**
**ILLUSTRATION 2**

**MODÈLE:** _____

**DATE DE LIVRAISON:** _____

# LES COMMANDES

Votre tracteur Cub Cadet a été conçu pour fonctionner en toute sécurité. Familiarisez-vous avec tous les instruments et les commandes avant de mettre le tracteur en marche ou de l'utiliser.

### A) L'INDICATEUR DE CHARGE (AMPÈREMÈTRE)

Cet instrument indique si l'alternateur charge ou si la batterie se décharge. Si l'ampèremètre indique, de façon continue, que la batterie se décharge, recherchez-en la cause pour éviter que la batterie ne se décharge complètement ou que le circuit de charge ne subisse des dommages. (voir L'illustration 3)

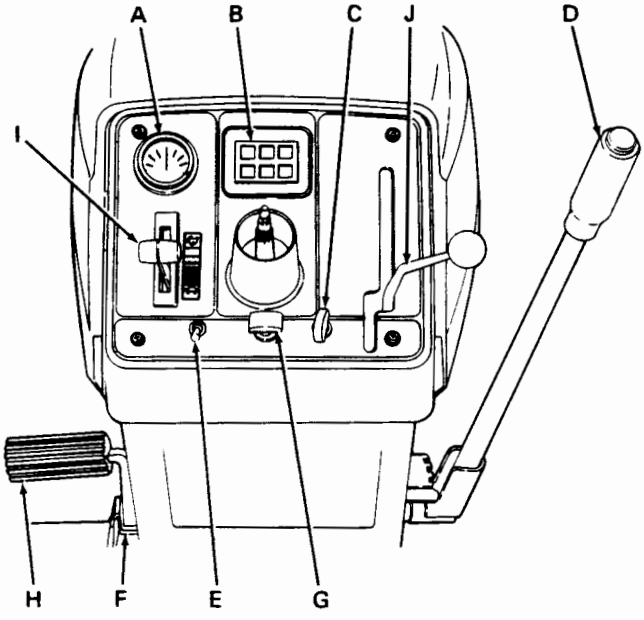



**Illustration 3**

**A) Indicateur de charge (ampèremètre)**
**B) Tableau des voyants électroniques**
**C) Commutateur de démarrage et des phares**
**D) Bras de levage des accessoires**
**E) Interrupteur de la prise de force (P.D.F.)**
**F) Levier du frein de stationnement**
**G) Contrôle du volet de l'étrangleur (choke)**
**H) Pédale de frein et d'embrayage (1415)**
**Pédale de frein (1420)**
**I) Levier de contrôle du régime du moteur**
**J) Levier de sélection des vitesses (1415)**
**Levier de contrôle de la vitesse (1420)**

### B) LE TABLEAU DE VOYANTS ÉLECTRONIQUES

(voir l'illustration 4)

Le voyant "IN REVERSE GEAR" s'allumera lorsque le tracteur sera engagé en marche arrière. Le voyant doit être éteint pour que le tracteur puisse démarrer.

Le voyant "DO NOT ENGAGE P.T.O." s'allumera si l'interrupteur de la prise de force est engagé alors que le tracteur est en marche arrière.

**NOTE**

La prise de force ne pourra s'engager si le tracteur est en marche arrière, seul l'interrupteur s'engagera.

Le voyant "P.T.O. ON" s'allumera lorsque l'interrupteur de la prise de force sera engagé. Le voyant doit être éteint pour que le tracteur puisse démarrer.

Le voyant "PLACE IN NEUTRAL" s'allumera si vous essayez de faire démarrer le tracteur et que le levier de sélection des vitesses n'est pas au point mort (neutre). Le voyant doit être éteint pour que le tracteur puisse démarrer.

Il y a deux voyants "FULL THROTTLE REQUIRED". Le supérieur sera allumé quand la P.D.F. sera engagée. Le voyant inférieur sera allumé quand l'interrupteur des phares sera à la position "ON".

**NOTE**

Cet équipement doit être opéré à plein régime lorsque la prise de force est utilisée ou quand les phares sont allumés.

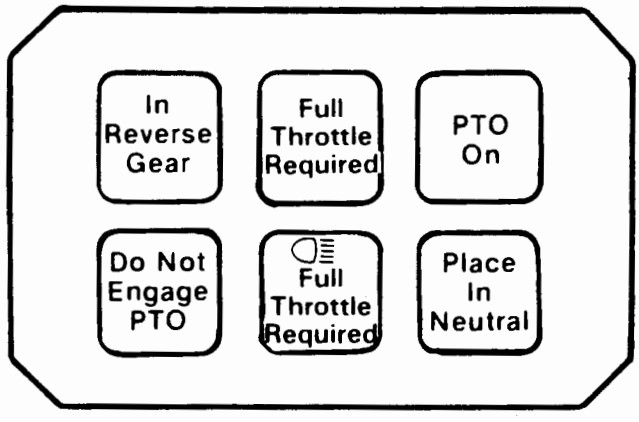



**Illustration 4**

### C) LE COMMUTATEUR DE DÉMARRAGE

**AVERTISSEMENT**

Enlevez la clé du commutateur lorsque le tracteur n'est pas utilisé, ceci afin d'éviter tout démarrage accidentel ou décharge de la batterie.

Le commutateur de démarrage et des phares possède

quatre positions (référez-vous à l'illustration 5)

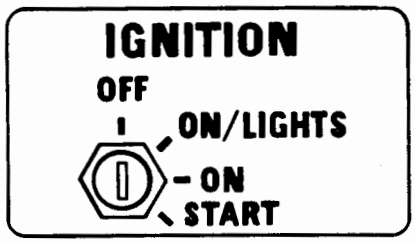



**Illustration 5**

**D) LE BRAS DE LEVAGE**

Ce bras est utilisé pour soulever ou abaisser les équipements utilisés sur le tracteur. L'équipement peut être placé à six positions différentes en appuyant sur le bouton situé sur la partie supérieure du bras, et en le relâchant lorsque la position désirée est atteinte. (voir Illustration 6).

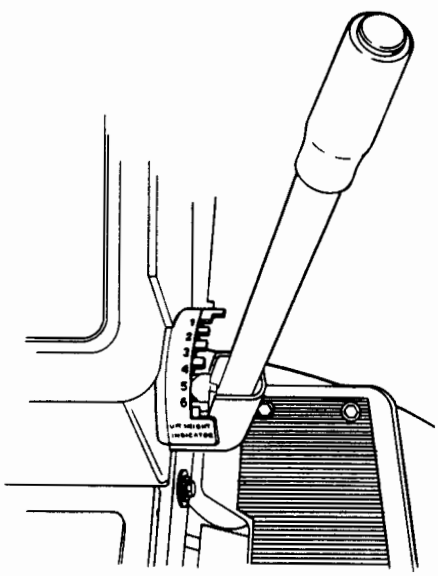


**Illustration 6**

**E) LA PRISE DE FORCE (P.D.F.)**

La prise de force est composée d'un embrayage électro-magnétique contrôlé par un interrupteur situé sur le côté gauche du tableau de bord. Lorsque la P.D.F. est engagée le moteur doit fonctionner à plein régime. (voir Illustration 3).

**F) LE LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT**

**AVERTISSEMENT**

La transmission hydrostatique ne peut retenir le tracteur dans une pente. En peu de temps, selon le degré d'inclinaison, l'huile s'échappera des circuits de la transmission et le tracteur se mettra à rouler. Verrouillez le frein de stationnement pour éviter tout risque d'accidents et de blessures.

Il faut toujours verrouiller le frein de stationnement lorsqu'on arrête le tracteur dans une pente. Pour verrouiller le frein, enfoncez la pédale de frein et d'embrayage (modèle 1415) ou la pédale de frein (modèle 1420) et engagez le dispositif de verrouillage du frein. (voir l'illustration 7). Pour désengager le dispositif de verrouillage du frein, enfoncez la pédale et soulevez le levier.

**G) LE CONTRÔLE DE L'ÉTRANGLEUR. (choke)**

Le contrôle de l'étrangleur est situé sur le tableau de bord directement sur la colonne de direction. L'étrangleur est opéré manuellement. Tirez sur la manette pour faire démarrer le moteur. Repoussez-là pour ouvrir le volet de l'étrangleur.

**H) LA PÉDALE DES FREINS ET DE L'EMBRAYAGE (MODÈLE 1415).**

La pédale des freins et de l'embrayage est située sur le côté gauche du tracteur. Cette pédale sert à deux fonctions. Lorsque la pédale des freins et de l'embrayage est enfoncée légèrement, la courroie de commande est désengagée de la poulie de commande du moteur. Lorsque la pédale des freins et de l'embrayage est complètement enfoncée, les freins sont alors appliqués et le tracteur s'arrête. (voir Illust. 3).

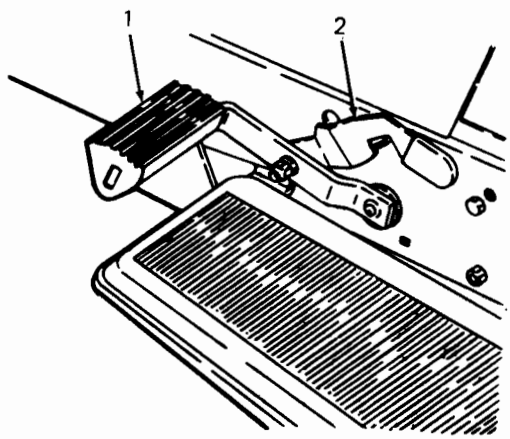



**Illustration 7**

**1) Pédale des freins et de l'embrayage (modèle 1415) Pédale des freins (modèle 1420)**
**2) Levier du frein de stationnement**

**1) LA PÉDALE DES FREINS (modèle 1420)**

La pédale des freins est située sur le côté gauche du tracteur. Lorsque la pédale est enfoncée complètement, le levier de contrôle de la vitesse est automatiquement retourné à la position neutre. (voir Illustration 3).

### J) LE LEVIER DE CONTRÔLE DU RÉGIME DU MOTEUR

Le levier sert à contrôler la vitesse de révolution du moteur. Lorsqu'il est placé à une position choisie il maintiendra la révolution du moteur à une vitesse constante. (voir Illust. 3).

Lorsque vous utilisez un accessoire entraîné par la prise de force, maintenez le levier de contrôle du régime du moteur à la position "FAST" afin d'obtenir le rendement optimal de l'accessoire.

"Tortue" Ce symbole indique la position lente

"Lièvre" Ce symbole indique la position rapide

### K) LE LEVIER DE SÉLECTION DES VITESSES (modèle 1415)

**NOTE**

La pédale des freins et de l'embrayage doit toujours être enfoncée avant de déplacer le levier de sélection des vitesses.

Le levier de sélection des vitesses est situé sur le côté supérieur droit du tableau de bord. Le levier est utilisé pour choisir une des différentes vitesses de la transmission dont cinq marches avant et une marche arrière. Référez-vous au tableau des spécifications pour de plus amples informations. (voir Illust. 8).

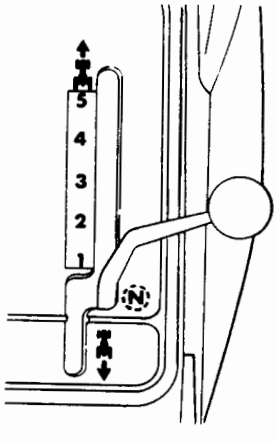



**Illustration 8**

### L) LE LEVIER DE CONTRÔLE DE LA VITESSE (modèle 1420)

Le levier de contrôle de la vitesse est situé sur le côté supérieur droit du tableau de bord. Déplacez le levier vers l'avant pour obtenir les nombreuses vitesses de marche avant, et vers l'arrière, pour les vitesses de marche arrière. (voir Illust. 9).

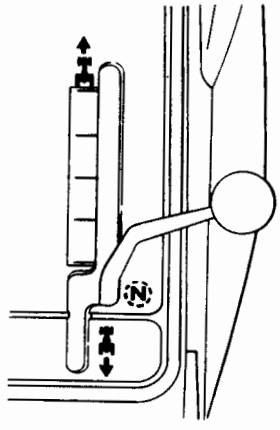



**Illustration 9**

### M) LE SYSTÈME D'INTERRUPTEURS DE SÉCURITÉ "INTERLOCK"

Le tracteur est équipé d'un système de sécurité conçu pour la protection de l'opérateur. Dans l'éventualité ou le système "interlock" ne fonctionnerait pas, n'utilisez pas le tracteur. Voyez votre concessionnaire autorisé Cub Cadet.

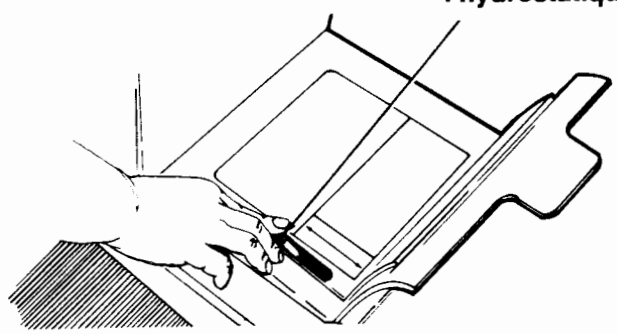
Le but du système de sécurité "interlock" est d'empêcher le moteur de tourner ou de démarrer si le levier de sélection des vitesses (modèle 1415), ou le levier de contrôle de la vitesse (modèle 1420), n'est pas à la position neutre ("N"), que le commutateur de la prise de force n'est pas à la position arrêt ("OFF") et que l'opérateur n'est pas assis sur le siège du tracteur. Si l'opérateur quitte le siège lorsque la P.D.F. est engagée, ou que le tracteur est engagé en marche arrière alors que la P.D.F. est elle-même engagée, la P.D.F. se désengagera automatiquement. Pour réengager la P.D.F., placez le levier de vitesse au neutre ("N"), placez le commutateur de la P.D.F. à la position ("OFF") et réactivez de nouveau celui-ci, toujours en restant assis sur le siège du tracteur.

### N) LE LEVIER DE CONTRÔLE DE LA VALVE DE PURGE DE L'HYDROSTATIQUE (MODÈLE 1420)

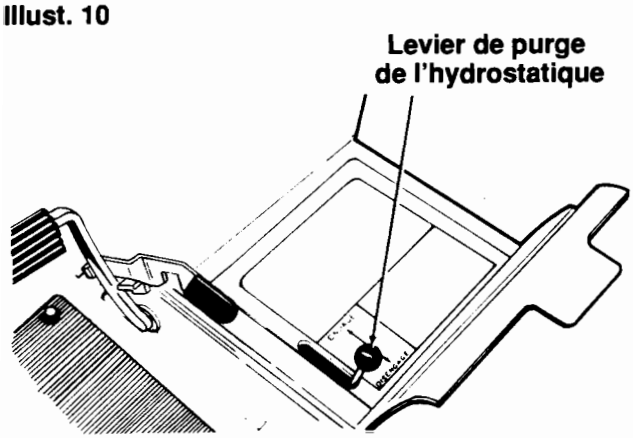
Le levier de contrôle de la valve de purge est situé sur le couvercle du châssis du tracteur.

La valve de purge permet de déplacer le tracteur sans mettre le moteur en marche, en désaccouplant la pompe hydrostatique de la transmission.

1) Pour actionner la valve, (qui rendra le tracteur libre de rouler) poussez le levier vers l'avant et retenez-le dans cette position. (voir Illustration 10).
2) Pour désengager la valve, relâchez le levier (voir illust. 11)




**Illust. 10**




**Illust.11**

## LE RÉSERVOIR DE CARBURANT ET LA JAUGE.

Le réservoir de carburant et le bouchon/jauge sont situés sous le siège de l'opérateur (voir Illust. 12).

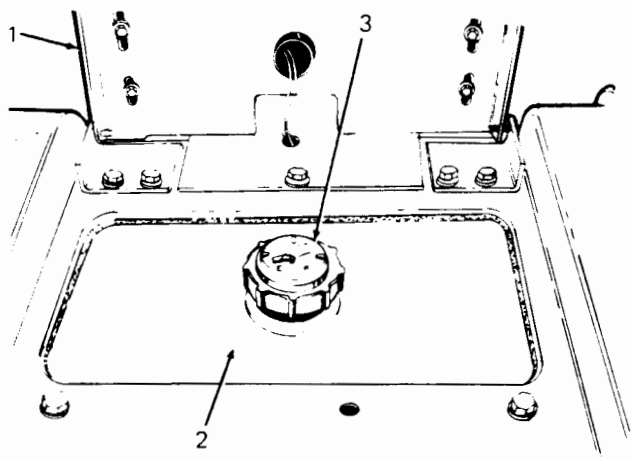



**Illustration 12**

1) **Siège de l'opérateur**
2) **Réservoir de carburant**
3) **Bouchon avec jauge**

## LE ROBINET DE CARBURANT

Le robinet de carburant est situé sous le garde-boue arrière du tracteur. Le robinet est utilisé pour arrêter la circulation du carburant au moteur et faciliter l'entretien. (voir Illust. 13)

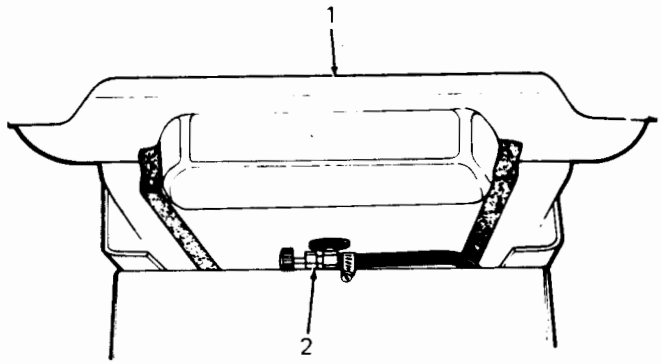



**Illustration 13**

1) **Garde-boue arrière**
2) **Robinet de carburant**

**NOTE**

Il est acceptable de faire fonctionner le moteur avec le volet de l'étrangleur tiré d'un quart de pouce lorsqu'il est froid et ce jusqu'à ce qu'il se réchauffe, ceci évitera qu'il ait des ratés.

**NOTE**

Assurez-vous que le carburateur soit bien réglé tel qu'indiqué à la page 19.

1) L'opérateur doit être bien assis sur son siège.
2) Tirez complètement sur la manette de l'étrangleur. Si la température est plutôt chaude, le moteur aura moins besoin de l'étrangleur. Lorsque le moteur lui-même est chaud, il n'est pas nécessaire de se servir de l'étrangleur.
3) Placez le levier de contrôle du régime du moteur à la position "START" (1/2 à 3/4 du régime). Ne faites jamais démarrer le moteur à plein régime.
4) Placez l'interrupteur de la P.D.F. à la position "OFF".
5) Positionnez le levier de sélection des vitesses (modèle 1415) ou le levier de contrôle de la vitesse (modèle 1420) à la position neutre ("N").

# LE FONCTIONNEMENT

## LISTE DE VÉRIFICATION PRÉ-UTILISATION

1) Vérifiez le niveau d'huile. Le bouchon de remplissage et la jauge d'huile sont situés sur le côté arrière droit du moteur. (Voir l'illustration 14).
2) Emplissez le réservoir avec de l'essence régulière ou sans plomb fraîche et propre.

## EXIGENCES RELATIVES À L'HUILE

Utilisez l'huile Cub Cadet à basse teneur en cendre.

| **Température ambiante** | **Viscosité (grade SF)** |
|---|---|
| Au dessus de 40°F (4°C) | SAE 30 |
| de 0°F à 100°F (-17,5°C à 38°C) | SAE 10W30 ou 10W40 |
| Au dessous de 20°F (13,5°C) | SAE 5W20 ou 5W30 |

**N'utilisez pas** d'huiles synthétiques, d'huiles non-détergentes ou d'autres huiles non-recommandées.

**Ne mélangez pas** différentes marques d'huile.

## VÉRIFICATION DE LA JAUGE D'HUILE

Assurez-vous de toujours vérifier le niveau d'huile avant de faire démarrer le moteur.

Les marques indicatrices de la jauge indiquent les limites supérieures et inférieures du niveau d'huile lorsque le moteur est froid.

N'excédez jamais le niveau supérieur de la jauge d'huile.

**BOUCHON ET JAUGE D'HUILE**

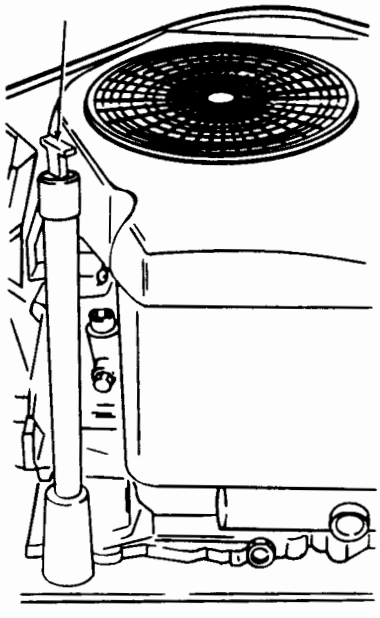


**ILLUSTRATION 14**

## AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR

1) Avant d'utiliser votre tracteur nous vous recommandons de lire ce manuel attentivement. Il a été préparé pour vous aider à utiliser et à entretenir votre tracteur avec la plus grande efficacité possible.
2) Familiarisez-vous avec les instruments et les commandes de votre tracteur.
3) Remplissez le réservoir avec de l'essence sans plomb, à basse teneur de plomb, ou régulière. Assurez-vous que l'essence est propre et fraîche.
4) Vérifiez la pression des pneus.
5) Ajustez le siège afin d'obtenir le maximum de confort, une meilleure visibilité et un contrôle complet du tracteur.
6) Reportez-vous aux différents chapitres de ce manuel afin d'obtenir de plus amples informations.

## COMMENT FAIRE DÉMARRER LE MOTEUR

### AVERTISSEMENT

N'utilisez pas le tracteur si le système d'interrupteurs de sécurité "Interlock" est défectueux; ce système a été conçu pour votre protection.

### N.B.

Cette unité est équipée d'un système d'interrupteurs de sécurité conçu pour votre protection. La fonction du système de sécurité "Interlock" est de prévenir tout démarrage accidentel du moteur si la pédale de frein n'a pas été verrouillée, si l'interrupteur de la P.D.F. n'est pas à la position "OFF" et si l'opérateur n'est pas assis sur son siège. Si l'opérateur devait quitter son siège lorsque le moteur est encore en marche, le moteur s'arrêtera automatiquement. En plus, l'interrupteur de la P.D.F. doit être à la position "OFF" lorsque le tracteur est embrayé en marche arrière sinon, la P.D.F. se désengagera.

### AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le tracteur dans un endroit clos tel un garage ou un entrepôt, plus longtemps que nécessaire. Déplacez le tracteur à l'extérieur aussitôt que possible.

## NOTE

Il est acceptable de faire fonctionner le moteur avec le volet de l'étrangleur tiré d'un quart de pouce (1/4) lorsqu'il est froid et ce jusqu'à ce qu'il se réchauffe, ceci afin d'éviter qu'il ait des ratés.

Assurez-vous que le carburateur est bien réglé tel que décrit à la page 19.

1) L'opérateur doit être assis sur son siège.
2) Tirez complètement le bouton du volet de départ. Si la température est plutôt chaude, le moteur aura moins besoin du volet de départ. Lorsque le moteur est chaud, il n'est pas nécessaire de se servir du volet de départ.
3) Placez le levier de contrôle du régime du moteur à la position "START", ne faites jamais démarrer le moteur à plein régime.
4) Placez l'interrupteur de la P.D.F. à la position "OFF".
5) Pour faire démarrer le moteur, tous les interrupteurs de sécurité doivent être actionnés en enfonçant complètement la pédale de frein (ou la pédale de frein/embrayage sur le modèle 1420).
6) Positionnez le levier de sélection des vitesses (modèle 1415) ou le levier de contrôle de la vitesse (modèle 1420) à la position neutre (N).

## NOTE

Sur le tracteur modèle 1420, le levier de contrôle de la vitesse retournera automatiquement au neutre lorsque la pédale de frein sera enfoncée complètement et si les tringles sont bien ajustées.

7) Tournez la clé de démarrage dans le sens des aiguilles d'une montre à la position "START" et relâchez-la aussitôt que le moteur aura démarré; toutefois, ne faites jamais fonctionner le démarreur plus de 10 secondes à fois. Si le moteur n'a pas démarré dans ce délai, retournez la clé à "OFF" et attendez quelques minutes avant d'essayer de nouveau.
8) Aussitôt que le moteur aura démarré, relâchez lentement la pédale de frein et repoussez graduellement le bouton du volet de départ jusqu'au fond. N'utilisez pas le volet de départ afin d'enrichir le mélange, sauf au moment du démarrage à froid.

### COMMENT ARRÊTER LE MOTEUR

## ATTENTION

Enlevez la clé afin de prévenir tout démarrage accidentel du moteur ou de décharger la batterie si l'équipement est laissé sans surveillance.

1) Replacez le levier de sélection des vitesses (modèle 1415) ou le levier de contrôle de la vitesse (modèle 1420) à la position neutre (N), verrouillez le frein de stationnement et retournez l'interrupteur de la prise de force à la position "OFF".
2) Placez le levier de contrôle du régime du moteur à la position lente "SLOW" et laissez le moteur tourner au ralenti pour quelque temps avant de l'arrêter.
3) Tournez alors la clé à la position "OFF" et enlevez la clé du commutateur de démarrage.

### PROCÉDURE DE DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID

## AVERTISSEMENT

Ne faites jamais fonctionner le tracteur dans un endroit clos, tel un garage ou un entrepôt plus longtemps que nécessaire. Déplacez le tracteur à l'extérieur aussitôt que possible.

## NOTE

Lors de démarrage par temps froid, il se peut que le démarreur se désengage prématurément. Ceci est causé par le fait que le moteur a fait feu une fois mais n'a pas continué à tourner. Si cela se produit plusieurs fois, le moteur pourra se noyer. Il sera alors nécessaire de laisser le contrôle du régime du moteur à la position "SLOW" et, avec le volet de départ repoussé à fond, tournez la clé de démarrage à la position "START", tirez lentement le volet de départ jusqu'au moment où le moteur fera feu et continuera à tourner. Si le moteur a des ratés après que le tracteur ait commencé à se déplacer, tirez partiellement sur le volet de départ jusqu'au moment ou le moteur tournera avec douceur; repoussez graduellement le volet de départ à la position "ouvert" pendant que le moteur se réchauffe.

Il est possible de faire démarrer un moteur par temps froid à condition que le bon grade d'huile soit utilisé, que la batterie soit bien chargée et que les bonnes procédures de démarrage soient suivies. Voici la meilleure procédure de démarrage pour les températures froides:

1) Tirez complètement le volet de départ pour le fermer.
2) Placez le levier de contrôle du régime du moteur à la position "START".
3) Enfoncez complètement la pédale de frein et assurez-vous que l'interrupteur de la P.D.F. est bien à la position "OFF" sinon les interrupteurs de sécurité "Interlock" empêcheront le moteur de démarrer.
4) Tournez la clé de démarrage à la position "START" et tenez-là dans cette position jusqu'à ce que le moteur démarre. Toutefois, ne faites pas fonctionner

le démarreur plus de 30 secondes à la fois. Aussitôt que le moteur aura démarré, repoussez graduellement le volet de départ à la position "ouvert".

**UTILISATION PAR TEMPÉRATURES FROIDES**

Il est acceptable de faire fonctionner le moteur avec le volet de l'étrangleur tiré d'un quart de pouce (1/4) lorsqu'il est froid et ce jusqu'à ce qu'il réchauffe ceci afin d'éviter qu'il ait des ratés.

**COMMENT CONDUIRE LE TRACTEUR (MODÈLE 1415)**

**ATTENTION**

N'effectuez pas de changements de vitesse quand l'embrayage est engagé ou que le tracteur est en mouvement.

**ATTENTION**

La pédale d'embrayage doit être enfoncée complètement avant d'effectuer un changement de vitesse.

**ATTENTION**

Ne quittez pas le siège du tracteur sans avoir enfoncé la pédale de frein et de l'avoir verrouillée. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, tournez aussi la clé à la position fermée (OFF) avant de l'enlever du commutateur.

**ATTENTION**

Évitez les départs et les arrêts brusques ainsi que les excès de vitesse. Laissez toujours le tracteur engagé en vitesse lorsque vous descendez une pente.

**ATTENTION**

Ne laissez pas votre pied reposer sur la pédale d'embrayage lorsque vous conduisez votre tracteur. Ceci peut causer une usure excessive et prématurée à la courroie d'entraînement.

**NOTE**

Lorsque vous utilisez des accessoires qui requièrent une prise de force, placez le levier du contrôle du régime du moteur à la position rapide "FAST" afin d'obtenir une performance maximale de votre équipement.

1) Désengagez l'embrayage en enfonçant complètement la pédale d'embrayage et relâchez le frein de stationnement. Sélectionnez alors la vitesse désirée.
2) Faites avancer le tracteur en relâchant lentement la pédale d'embrayage tout en plaçant le levier de contrôle du régime du moteur à la position à laquelle le moteur fonctionnera le mieux selon la charge appliquée au tracteur. S'il est impossible d'obtenir un engagement en douceur de l'embrayage, il se peut que celui-ci ait besoin d'un réglage.

**COMMENT CONDUIRE LE TRACTEUR (Modèle 1420)**

**ATTENTION**

Évitez les départs et les arrêts brusques ainsi que les excès de vitesse. Laissez toujours le tracteur en vitesse lorsque vous descendez une pente.

**ATTENTION**

Ne quittez pas le siège du tracteur sans avoir d'abord enfoncé la pédale de frein et l'avoir verrouillée. Si vous laissez le tracteur sans surveillance, tournez aussi la clé à la position fermée (OFF) avant de l'enlever du commutateur.

**NOTE**

Lorsque vous utilisez des accessoires qui requièrent une prise de force, placez le levier de contrôle du régime du moteur à la position rapide (FAST) afin d'obtenir une performance maximale de votre équipement.

1) Enfoncez la pédale de frein, relâchez le frein de stationnement. Placez le levier de contrôle du régime du moteur à la position où le moteur fonctionne le mieux selon la charge appliquée au tracteur.

2) Faites avancer le tracteur à la vitesse désirée en poussant lentement le levier de contrôle de la vitesse vers l'avant ou vers l'arrière pour le faire reculer.

**LA CONDUITE DANS LES PENTES**

Référez-vous au gabarit d'appréciation des pentes à la page 33 pour vous aider à juger les pentes qui peuvent être dangereuses.

**AVERTISSEMENT**

Ne tondez pas dans une pente dont l'inclinaison excède 15 degrés. (Une dénivellation approximative de 2 1/2 pieds à tous les 10 pieds). Dans ces conditions un tracteur peut facilement basculer et causer de sérieuses blessures à l'opérateur.

**ATTENTION**

Conduisez toujours le tracteur de haut en bas d'une pente, jamais de façon qu'il puisse basculer de côté.

Avant d'utiliser le tracteur dans une pente, assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles dangereux tels, des roches, buttes, ornières, souches ou toute autre surface inégale qui pourrait causer un problème.

Faites reculer le tracteur, avec l'équipement à la position relevée, dans la partie la plus escarpée de la pente où vous devez travailler. Si le tracteur ne peut y reculer, la pente est trop forte pour être travaillée de toute façon.

Évitez de tourner dans les pentes. Si vous devez tourner, faites le en descendant. Si vous tournez en remontant la pente, vous augmentez les risques de basculer avec le tracteur.

**COMMENT ARRÊTER LE TRACTEUR (MODÈLE 1415 SEULEMENT)**

**ATTENTION**

Avant de descendre du tracteur, enfoncez et verrouillez la pédale de frein, abaissez les accessoires et arrêtez le moteur. N'essayez jamais de faire démarrer le moteur alors que vous êtes à côté du tracteur.

Enfoncez la pédale de l'embrayage afin de désengager l'embrayage. Positionnez le levier de vitesse au neutre "N" et appliquez le frein pour arrêter le tracteur.

**COMMENT ARRÊTER LE TRACTEUR (MODÈLE 1420 SEULEMENT)**

**ATTENTION**

Avant de descendre du tracteur, enfoncez et verrouillez la pédale de frein, abaissez les accessoires et arrêtez le moteur. N'essayez jamais de faire démarrer le moteur alors que vous êtes debout à côté du tracteur.

Placez le levier de contrôle de la vitesse à la position "N" et/ou enfoncez la pédale de frein à fond. Avant de descendre du tracteur, verrouillez le frein de stationnement et tournez la clé à la position "OFF". N'oubliez pas de désengager l'interrupteur de la P.D.F.

**COMMENT FAIRE FONCTIONNER LA PRISE DE FORCE AVANT (P.D.F.) (Voir l'illustration 15)**

1) Placez le levier de contrôle du régime du moteur à la position médium ou lente (SLOW).
2) Engagez l'interrupteur de la P.D.F. à la position de marche (RUN) (C).
3) Déplacez le levier de contrôle du régime du moteur à la position "Full speed" (plein régime).
4) L'opérateur doit toujours demeurer sur son siège. Si l'opérateur quitte son siège sans désengager l'interrupteur de la P.D.F., le moteur s'arrêtera automatiquement.
5) L'interrupteur de la P.D.F. doit être à la position d'arrêt (OFF) (A) lorsque le tracteur est engagé en marche arrière, sinon la P.D.F. se désengagera automatiquement. Pour réengager la P.D.F., placez le tracteur au neutre, mettez l'interrupteur de la P.D.F. à la position fermée "OFF" (A), tirez alors sur l'interrupteur tout en soulevant à la position départ (START) (B) et relâchez-le.

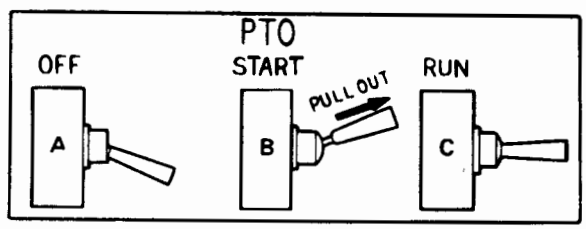



**Illustration 15**

# RÉGLAGES

## COMMENT AJUSTER LE SIÈGE

Avant de faire démarrer le tracteur, ajustez le siège à la position la plus confortable possible pour la conduite. Basculez le siège sur le volant, dévissez les quatres écrous et vis du support du siège et glissez le siège vers l'avant ou l'arrière selon le besoin. (Voir L'illustration 16).

Resserrez bien les vis après avoir ajusté le siège.

## COMMENT ENLEVER LE COUVERCLE DU CHÂSSIS

Le siège doit être enlevé au complet avant d'avoir accès au couvercle du châssis.

1) Enlevez les deux vis de l'un des supports du siège. Glissez alors le siège hors de la tige du second support du siège.
2) Enlevez les vis et les rondelles du couvercle du châssis tel qu'indiqué à l'illustration 16.
3) Enlevez les 2 vis qui retiennent le couvercle au châssis à travers l'espace d'accès (non montré)
4) Enlevez la poignée de l'extrémité du levier de la valve de purge. (modèle 1420 seulement).
5) Débranchez l'interrupteur de sécurité du connecteur du harnais de filage.
6) Soulevez et glissez le couvercle du châssis vers l'arrière et d'en-dessous du support du tableau de bord.
7) Suivez l'ordre inversé pour réassembler le couvercle du châssis et le siège. Assurez-vous que les vis sont bien serrées.

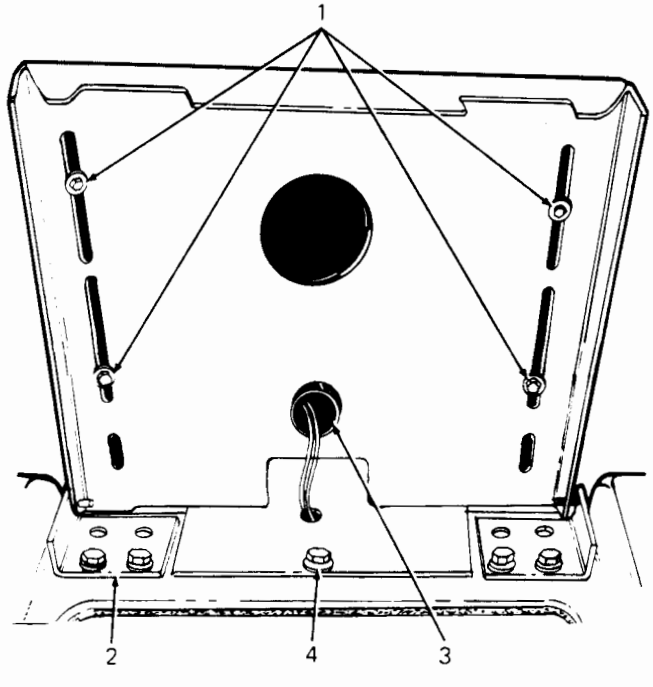



**Illustration 16**

1) **Boulons d'ajustement du siège**
2) **Supports du siège**
3) **Interrupteurs de sécurité du siège**
4) **Couvercle du châssis**

## PROCÉDURE DE RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE DE LA P.D.F. AVANT

### AVERTISSEMENT

Afin d'éviter tout risque de blessure, il est recommandé de désengager tous les embrayages, de placer les contrôles ou leviers de sélection de vitesse au neutre. Enfoncez la pédale de frein et verrouillez le frein de stationnement et tournez la clé à la position arrêt "OFF" avant d'effectuer des travaux sur le tracteur.

L'embrayage a été ajusté à l'usine et ne devrait pas requérir d'autres réglages sous des conditions normales. Si toutefois l'embrayage ne fonctionne pas adéquatement, vérifiez les items suivants:

À l'aide d'une jauge d'épaisseur, vérifiez l'écartement (Voir l'illustration 17). Insérez la jauge d'épaisseur dans l'une des trois fentes d'accès situées autour de l'extérieur de la plaque de frein. L'écartement doit être de,010 à ,015 pouce. Ajustez les écrous auto-freinés afin d'obtenir l'écartement désiré. Répétez l'opération aux autres fentes d'accès.

### N.B.

S'il y a frottement avec l'ajustement à ,010 à ,015, augmentez l'écartement à ,020 pouce.

Si la procédure d'ajustement ci-haut mentionnée n'apporte pas les résultats escomptés, consultez votre concessionnaire autorisé **Cub Cadet.**

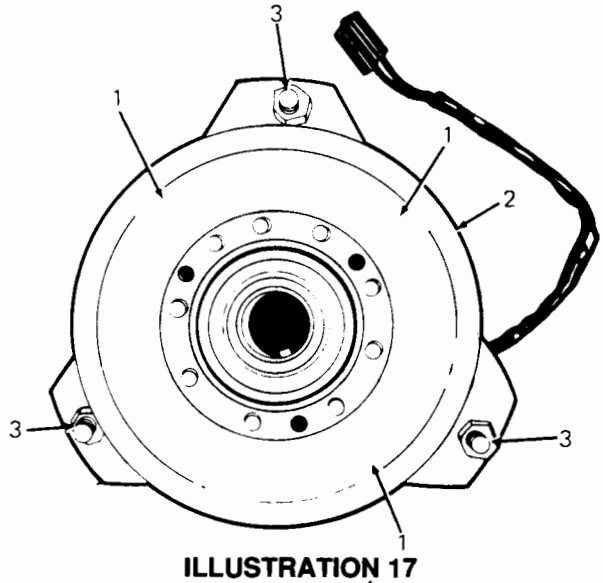



**ILLUSTRATION 17**

**1)Fentes d'accès.** **3) Écrous auto-freinés.**
**2)Plaque du frein.**

## PROCÉDURE DE RÉGLAGE DES FREINS (MODÈLE 1415)

Au cours de l'utilisation normale du tracteur, les freins sont sujets à l'usure et doivent être vérifiés et réglés périodiquement.

Pour vérifier l'ajustement des freins, placez le levier de sélection de vitesse au neutre ("N") et faites les vérifications suivantes:

1) Engagez le dispositif de verrouillage du frein. Si le tracteur peut être poussé manuellement vers l'avant ou l'arrière, augmentez la force d'application des freins.
2) Relâchez le dispositif de verrouillage du frein. Si le tracteur ne peut être déplacé manuellement vers l'avant ou l'arrière, la pression appliquée par les freins doit être réduite.

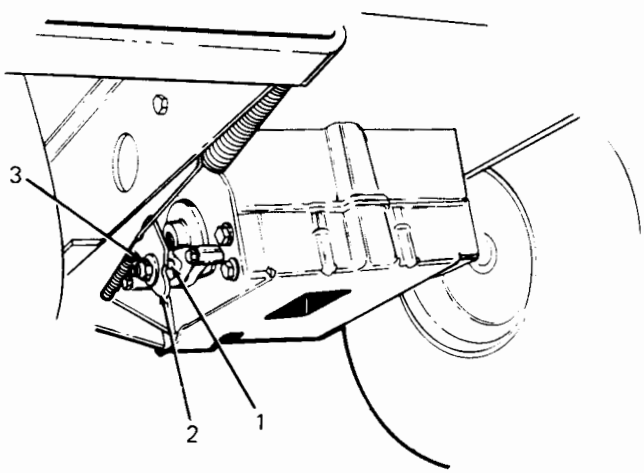
Référez-vous aux instructions suivantes pour augmenter ou réduire la puissance de freinage.

Pour augmenter la pression appliquée, référez-vous à l'illustration 18 et suivez les instructions suivantes:

1) Placez le tracteur sur une surface de niveau avec le dispositif de verrouillage du frein désengagé.
2) Serrez l'écrou de blocage supérieur d'un quart de tour (1/4) à la fois jusqu'au moment ou le mouvement du tracteur commence à être entravé. Desserrez alors l'écrou supérieur d'un quart (1/4) de tour.

**NOTE**

Procédez à l'étape 3 si les résultats du réglage n'ont pas donné satisfaction.




**Illust. 18**

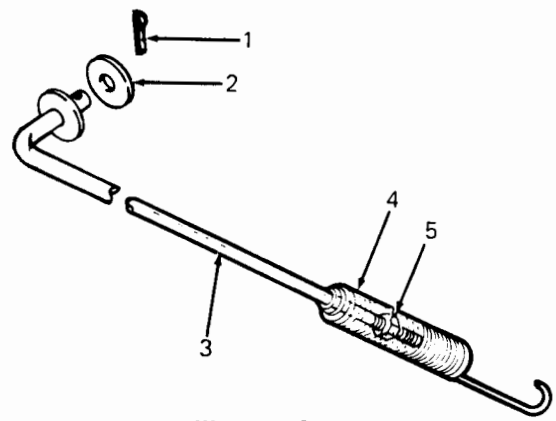
1) **Boulon d'arrêt**
2) **Levier de la came**
3) **Écrou de blocage supérieur**

3) Référez-vous à l'illust. 19 et serrez l'écrou hexagonal situé sous le ressort, à l'extrémité de la tringle de frein. Enlevez la goupille fendue et la rondelle plate situées à l'autre extrémité de la tringle pour la déposer et serrez l'écrou hexagonal.
4) Reposez la tringle de frein et retenez-là à l'aide de la rondelle plate et de la goupille fendue enlevées au préalable.

Revérifiez l'ajustement et assurez-vous du bon fonctionnement des freins avant d'utiliser le tracteur.

Pour réduire la pression appliquée aux freins référez-vous à l'illust. 19 et procédez comme suit:

1) Desserrez l'écrou hexagonal situé sous le ressort à l'extrémité de la tringle de frein, (voir l'illust. 19). Enlevez la goupille fendue et la rondelle plate situées à l'autre extrémité de la tringle de frein, pour pouvoir le déposer et desserrez l'écrou hexagonal.




**Illustr. 19**

1) **Goupille fendue**
2) **Rondelle plate**
3) **Tringle de frein**
4) **Ressort**
5) **Écrou hex.**

**NOTE**

Pour des raisons de sécurité, on doit toujours laisser au moins trois filets exposés à l'extrémité de la tringle après ce réglage.

2) Reposez la tringle de frein et retenez-là à l'aide de la rondelle plate et de la goupille fendue.

Revérifiez l'ajustement et assurez-vous du bon fonctionnement des freins avant d'utiliser le tracteur. Si le tracteur ne peut toujours être poussé après que ce réglage a été effectué et que la pédale est bien relâchée, voyez votre concessionnaire autorisé Cub Cadet.

## PROCÉDURE D'AJUSTEMENT DES FREINS (MODÈLE 1420)

Au cours de l'utilisation normale du tracteur, les freins sont sujets à s'user et doivent être vérifiés et ajustés périodiquement.

Pour vérifier l'ajustement des freins, placez le tracteur sur une surface de niveau et engagez le levier de la valve de purge pour que l'unité puisse être déplacée.

Faites les vérifications suivantes:

1) Engagez le dispositif de verrouillage du frein. (Lorsque la pédale de frein est complètement enfoncée, et que les tringles sont bien ajustées, le levier de contrôle de la vitesse reviendra automatiquement à la position neutre ("N"). Si l'unité peut être déplacée vers l'avant ou l'arrière, la puissance de freinage doit être augmentée).

Relâchez le dispositif de verrouillage du frein. Si l'unité ne peut être déplacée vers l'avant ou l'arrière, la puissance des freins doit être réduite.

Suivez les instructions suivantes afin d'augmenter ou réduire la puissance de freinage.

Pour augmenter la puissance des freins, référez-vous à l'illust. 20 et procédez de la façon suivante:

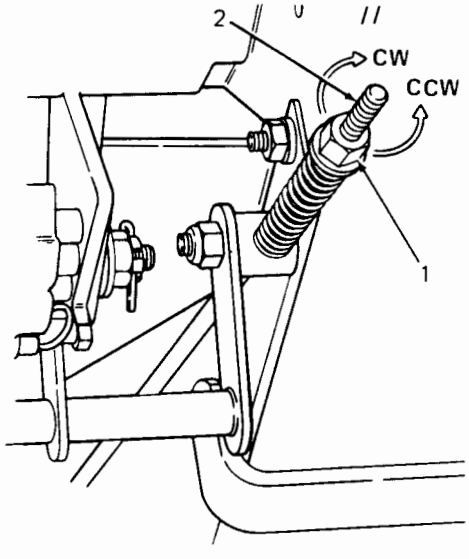
1) Placez le tracteur sur une surface de niveau, avec le frein de stationnement désengagé.
2) Placez-vous à l'arrière du tracteur et tournez d'un tour complet à la fois et dans le sens d'une horloge l'écrou situé à l'extrémité de la tringle de frein, jusqu'à ce que l'ajustement requis soit atteint.

Revérifiez l'ajustement avant d'utiliser le tracteur. Si le tracteur peut toujours être déplacé alors que la pédale de frein est verrouillée et que la valve de purge est engagée, voyez votre concessionnaire autorisé Cub Cadet.

Pour réduire la puissance de freinage, reportez-vous à l'illustration 20 et procédez de la façon suivante:

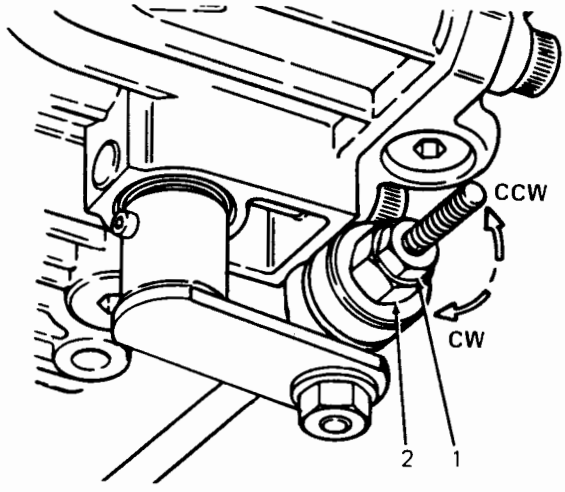
Placez-vous à l'arrière du tracteur et tournez l'écrou situé à l'extrémité de la tringle de frein, d'un tour complet à la fois, dans le sens contraire aux horloges, jusqu'à ce que l'ajustement requis soit atteint.

Vérifiez l'ajustement à nouveau avant d'utiliser le tracteur. Après avoir effectué ce réglage, désengagez le système de verrouillage du frein et engagez la valve de purge de l'hydrostatique. Si le tracteur peut toujours être déplacé, consultez votre concessionnaire Cub Cadet.




**Illust 20**

**1) Écrou** **2) Tringle de frein**




**Illust 21**

**1) Écrou**
**2) Écrou de réglage**

## PROCÉDURE DE RÉGLAGE DES CONTRÔLES DE LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE (MODÈLE 1420)

### ATTENTION

Sur le tracteur modèle 1420, le levier de contrôle de la vitesse reviendra automatiquement à la position neutre ("N") lorsque la pédale sera enfoncée à fond à condition que le système de tringles soit bien ajusté. Si le système ne fonctionne pas comme décrit, consultez votre concessionnaire autorisé Cub Cadet.

Il peut être nécessaire d'effectuer certains ajustements à la tringle de la pompe hydrostatique, si le tracteur cherche à avancer ou reculer alors que le levier de contrôle de la vitesse est bien à la position neutre ("N"). Référez-vous à l'illustration 21 et procédez de la façon suivante pour le réglage:

1) Si le tracteur cherche à avancer, desserrez l'écrou de blocage et tournez l'écrou hexagonal du levier de contrôle dans le sens contraire d'une horloge jusqu'à ce que le tracteur cesse de chercher à avancer. Resserrez l'écrou de blocage après avoir atteint le bon réglage.
2) Si le tracteur cherche à reculer, desserrez l'écrou de blocage et tournez l'écrou hexagonal du levier de contrôle dans le sens d'une horloge jusqu'à ce que le tracteur cesse de chercher à reculer. Resserrez l'écrou de blocage après avoir atteint le bon réglage.

### NOTE

Si le tracteur cherche toujours à avancer ou à reculer après que vous ayez effectué ces

opérations, consultez votre concessionnaire Cub Cadet.

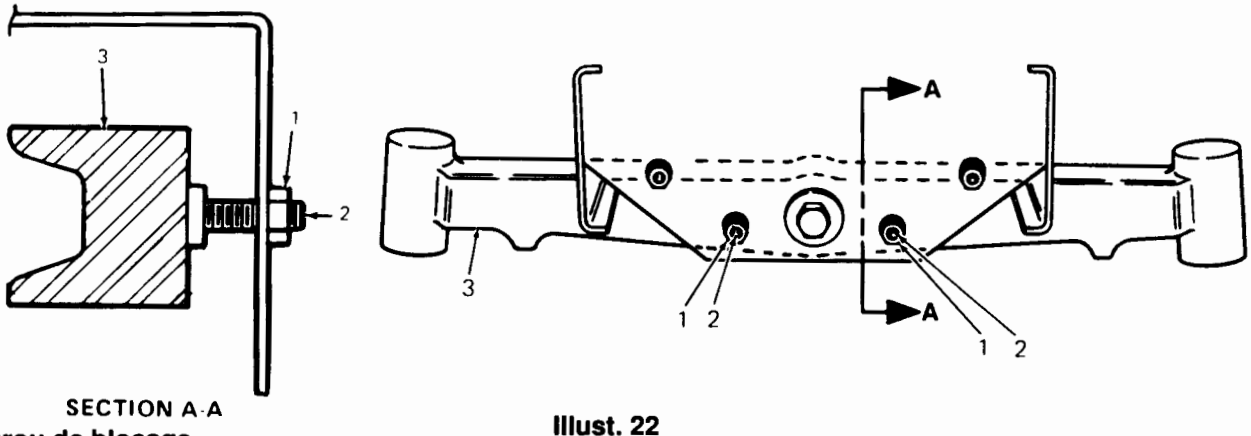
**BOULONS D'AJUSTEMENT DE L'ESSIEU TRANSVERSAL.**

**ATTENTION**

Vérifiez le tracteur à toutes les 50 heures d'utilisation afin d'éliminer tout jeu qui pourrait se créer entre l'essieu transversal avant et les boulons d'ajustement. Les deux têtes de boulons doivent s'appuyer contre l'essieu transversal. Tout jeu entre les têtes et l'essieu doit disparaître.

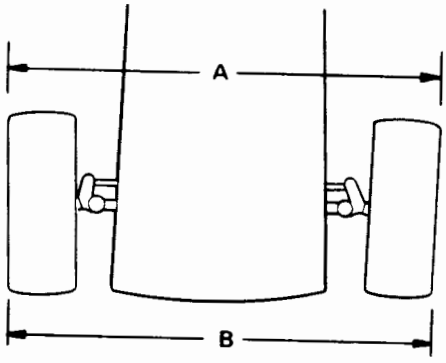
Si un jeu est présent entre les deux têtes de boulon d'ajustement et l'essieu transversal ajustez tel qu'indiqué: (référez-vous à l'illust. 22).

1) Desserrez l'écrou de blocage de 3 à 4 tours ou au besoin.
2) Tournez les boulons d'ajustement de l'essieu dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les têtes s'appuient sur l'essieu avant.
3) Serrez l'écrou de blocage.
4) Répétez l'étape ci-dessus pour le deuxième boulon d'ajustement




**Illust. 22**

1) **Écrou de blocage**
2) **Boulons d'ajustement de l'essieu transversal**
3) **Essieu avant**




1/8" de moins que A

**Illustration 23**

**RÉGLAGE DE L'ENLIGNEMENT DES ROUES AVANT**

Le pincement (toe-in) des roues avant doit être de 1/8" (de pouce)

Mesurez la distance A et B des roues avant. (voir Illustration 23)

**NOTE**

La dimension ( B ) doit être approximativement 1/8" ( de pouce ) de moins que la dimension ( A )

**LE RÉGLAGE DES ROUES AVANT**

Pour ajuster le pincement ( toe-in ), enlevez un joint à rotule; desserrez l'écrou de blocage ( C ) du joint à rotule et faites tourner la rotule vers l'intérieur ou l'extérieur selon le besoin (voir Illustration 24).

**NOTE**

La barre d'accouplement de direction possède une déviation au centre, qui a été conçue pour éviter de frapper l'écrou crénelé de l'essieu pivotant. Cette déviation doit être dirigée vers le sol tel qu'indiqué à l'illustration 24.

## LE RAYON DE BRAQUAGE

### ATTENTION

Assurez-vous que toutes les pièces ont été bien serrées après avoir effectué l'ajustement suivant:

Assurez-vous que l'angle de braquage des roues avant est égal d'un côté comme de l'autre. S'il est nécessaire d'effectuer un ajustement, enlevez le joint à rotule de la bielle de direction et desserrez l'écrou de blocage "D" (voir Illustration 24). Faites tourner le joint à rotule de la bielle de direction dans un sens ou dans l'autre au besoin.

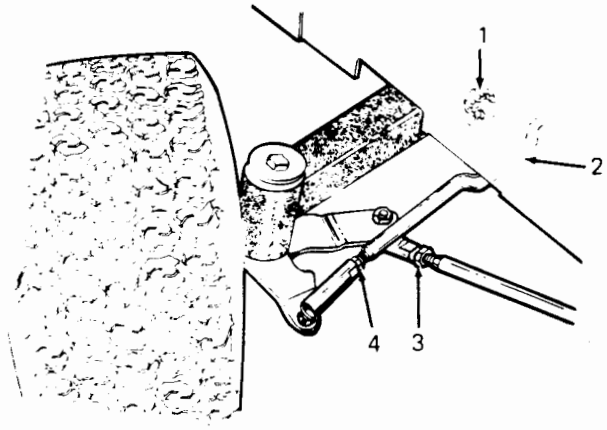



**Illustration 24**
**Joints à rotule de la barre d'accouplement et de la bielle de direction.**

1) **Écrou crénelé de l'essieu pivotant**
2) **Déviation dans la barre d'accouplement**
3) **Écrou de blocage "D"**
4) **Écrou de blocage "C"**

## PROCÉDURE DE RÉGLAGE DU CARBURATEUR (voir Illustration 25)

### AVERTISSEMENT

Désengagez tout embrayage, accessoire, lame etc. lorsque vous effectuez des réglages au moteur pendant qu'il fonctionne (ex. le carburateur). Éloignez-vous de toute pièce en mouvement et de toute surface brûlante comme le silencieux.

### AVERTISSEMENT

Afin d'éviter tout danger d'accident et de blessure, assurez-vous que la pédale de frein est enfoncée et verrouillée, que la transmission est au neutre et que les accessoires sont désengagés avant de faire démarrer le moteur et de faire les réglages du carburateur.

### AVERTISSEMENT

Les émanations de monoxyde de carbone peuvent être fatales! Ne faites aucun réglage au carburateur si le tracteur est situé dans un endroit clos tel un garage ou un entrepôt. Déplacez toujours le tracteur à l'extérieur.

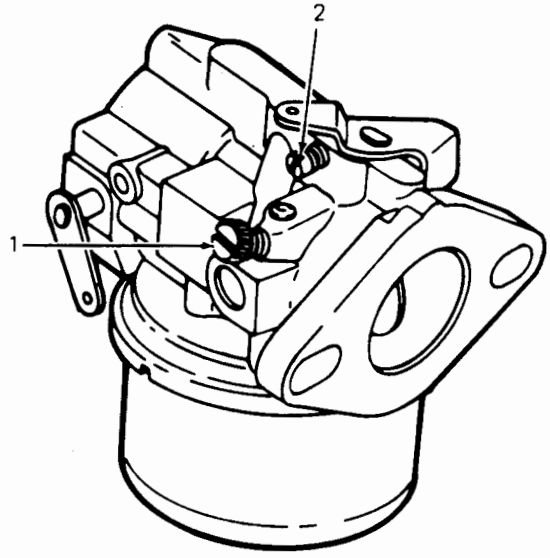



**Illustration 25**

1) **Vis de réglage du mélange de ralenti**
2) **Vis de réglage de la vitesse du ralenti**

Le carburateur a été réglé à l'usine et ne devrait avoir besoin d'aucun autre réglage dans la plupart des conditions normales d'opération.

Toutefois, si le fonctionnement du moteur n'est pas satisfaisant, ce qui peut paraître comme un carburateur mal réglé, peut facilement être un filtre bouché. Cette possibilité doit être écartée avant de tenter de régler le carburateur. Référez-vous au chapitre "Entretien" de ce manuel.

Soyez bien attentif lorsque vous fermez les aiguilles de réglage du carburateur et que vous procédez à son réglage initial, afin de ne pas endommager les aiguilles. Un mauvais réglage du carburateur peut causer de

graves dommages au moteur.

**RÉGLAGE DU RALENTI**

Faites fonctionner le moteur à sa pleine révolution, sans aucune charge, pour un minimum de 30 secondes. Placez ensuite le contrôle du régime du moteur au ralenti. Ajustez la vitesse de ralenti à 1800 R P M (+ ou - 75 R P M) en tournant la vis de ralenti dans un sens ou dans l'autre selon le cas. Réglage du mélange du ralenti. Réglez la vis de mélange du ralenti en la dévissant de 1 1/4 à 1 3/8 de tour de sa position fermée.

# L'ENTRETIEN

**L'HUILE À MOTEUR**

Le carter du moteur a été rempli d'une huile de transport. Cette huile peut être utilisée pour les premières cinq heures d'utilisation à des températures se situant entre 0°F (-17.5°C) et 90°F (+34°C). Si la température d'utilisation ne se situe pas dans ces limites, vidangez l'huile du carter et remplacez-là par une huile neuve tel que recommandé au "Tableau de lubrification". L'huile du moteur doit être vidangée, et remplacée par une huile neuve à toutes les 25 heures d'utilisation du tracteur.

**NOTE**

L'ensemble de filtre à huile numéro K H - 5 2 - 7 0 2 - 0 2 est disponible chez votre concessionnaire autorisé Cub Cadet. Ce filtre à huile peut permettre d'allonger les intervalles de changement d'huile et du filtre, de 25 à 50 heures d'utilisation.

Afin de faciliter le démarrage à froid, il est important de choisir la viscosité de l'huile selon la plus basse température anticipée jusqu'au prochain changement d'huile.

Il est recommandé d'utiliser l'huile à moteur Cub Cadet à basse teneur en cendre. Celle-ci rencontre les exigences A.P.I. services S.F. Vous obtiendrez un rendement et une durabilité maximum de votre moteur en utilisant une huile A.P.I. service S.F. contenant un nimimum d'additif au barium, calcium, ou magnésium ainsi qu'un minimum de cendre résiduelle (approx. 0.5%). Les fournisseurs de lubrifiants peuvent normalement fournir ces informations sur leurs huiles.

Vous pouvez utiliser des huiles à multiples viscosités telles S.A.E. 10 W 30 ou S.A.E. 10 W 40 si la température excède 32°F (0°C).

**VÉRIFICATION DU NIVEAU D'HUILE**

Vérifiez le niveau de l'huile du moteur avant chaque utilisation. Cette vérification est très importante surtout pendant les premières 10 heures d'opération. Maintenez toujours le niveau d'huile entre les marques "Full" et "Low" de la jauge d'huile. Retirez et essuyez la jauge insérez-là ensuite au fond. Retirez-là pour obtenir une lecture précise du niveau d'huile du moteur.

**NOTE**

Vérifiez toujours le niveau d'huile du moteur lorsque celui-ci est arrêté et que le tracteur est de niveau.

**ATTENTION**

Le niveau d'huile doit être vérifié à chaque heure durant les premières 5 heures d'utilisation.

**NOTE**

Vérifiez le niveau d'huile avant chaque utilisation.

**LE REMPLISSAGE DU CARTER DU MOTEUR**

Pour remplir le carter du moteur, placez le tracteur sur une surface de niveau. Nettoyez tout autour du bouchon de remplissage et de la jauge afin d'éviter que des saletés ou débris s'introduisent dans le carter du moteur.

**NOTE**

N'excédez jamais le niveau maximum d'huile du moteur. Le moteur peut surchauffer et/ou être endommagé si le niveau d'huile s'abaisse sous la marque "LOW" ou dépasse la marque "FULL" de la jauge. Reportez-vous à la "fiche technique" ou au "tableau de lubrification" pour les quantités à utiliser.

Retirez le bouchon de remplissage et la jauge pour emplir le carter jusqu'à la marque "FULL" de la jauge. VERSEZ LENTEMENT. La capacité du carter est de 3 1/2 chopines U.S. (1.65 litres)*.

*pour un moteur sans filtre ou 4 chop. U.S. (1.9 litres) si le moteur est équipé du filtre à huile optionnel.

Lorsque vous vérifiez le niveau d'huile, il est très important de pousser la jauge lentement mais fermement jusqu'au fond du tube.

**N'EXCÉDEZ PAS LE NIVEAU D'HUILE MAXIMUM RECOMMANDÉ.**
La jauge doit être insérée complètement dans son tube, pendant le fonctionnement du moteur.

**PROCÉDURE DE CHANGEMENT D'HUILE**

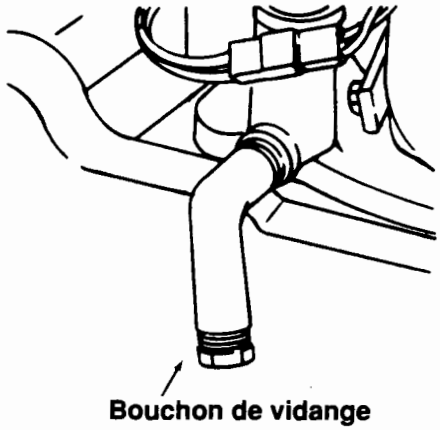
L'huile à moteur doit être changée après les premières 5 heures d'utilisation.

Référez-vous au "tableau d'entretien" et au "tableau de lubrification" pour toutes les informations pertinentes aux fréquences des changements d'huile, à la quantité et au type d'huile requis. Après avoir fait réchauffer le moteur, suivez les instructions suivantes pour effectuer le changement d'huile.

## AVERTISSEMENT

L'huile peut être très chaude. Prenez garde de ne pas vous brûler avec l'huile chaude.

1) Placez le tracteur sur une surface de niveau et engagez le frein de stationnement. Enlevez le bouchon de vidange et faites couler la vieille huile dans un contenant adéquat. (voir L'illus. 26)
2) Dévissez le filtre dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre pour l'enlever.
3) Appliquez une légère couche de graisse sur le joint du filtre. Posez le filtre en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Le filtre doit être bien appuyé et serré de 1/2 tour.
4) Reposez le bouchon de vidange
5) Reportez-vous aux articles "Le remplissage du carter" et au "guide de lubrification" et remplissez le carter tel que recommandé.



**Bouchon de vidange**

**Illust. 26**

**LE FILTRE À AIR**
**PROCÉDURE D'ENTRETIEN DU PRÉ-FILTRE DE MOUSSE**

Nettoyez et huilez de nouveau le pré-filtre de mousse à chaque mois ou à toutes les 10 heures d'utilisation selon la première éventualité.

## NOTE

Nettoyez plus fréquemment si les conditions de poussière l'exigent.

1) Enlevez les écrous à ailettes du couvercle du filtre. (voir l'"Illustration 27)
2) enlevez le pré-filtre de mousse en le glissant du filtre de papier.

A) Lavez le pré-filtre dans de l'eau et du détergent liquide.
B) Tordez et asséchez-le avec un chiffon.
C) Saturez le pré-filtre avec de l'huile à moteur. Tordez-le pour répandre l'huile également à travers la mousse.
D) Enveloppez-le d'un chiffon propre et serrez-le pour absorber le surplus d'huile.
Jetez et remplacez cet élément au moins une fois par année.

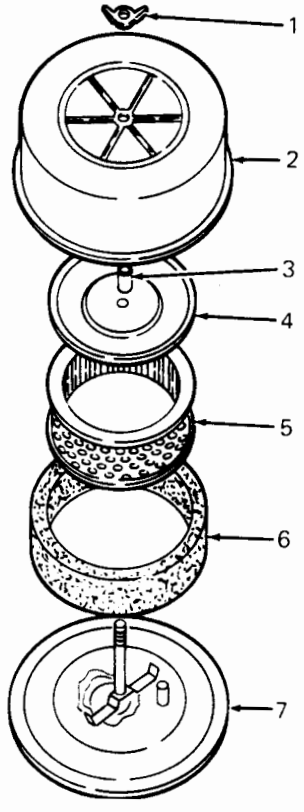



**Illustration 27 Filtre à air**

1) **Écrou à ailette**
2) **Couvercle**
3) **Écrou hex.**
4) **Cartouche de papier**
5) **Pré-filtre de mousse**
6) **Plaque de support**

## ENTRETIEN DE LA CARTOUCHE DE PAPIER

Le moteur est équipé d'un filtre à air à cartouche de papier qui devrait être vérifié à toutes les 100 heures d'utilisation et remplacé s'il est sale. Il doit être vérifié et remplacé plus souvent si les conditions de poussière l'exigent. Ne lavez pas cet élément dans aucun liquide et n'essayez pas de le nettoyer avec de l'air pressurisé, ceci pourrait le percer. Manipulez l'élément neuf avec soin. ne l'utilisez pas si les surfaces portantes sont tordues. Vérifiez les items suivants lorsque vous installez un nouvel élément. (voir l'Illustration 27).

1) La plaque de support doit bien sceller le joint du col du carburateur. Remplacez la plaque de support si elle est fendillée ou tordue.
2) La surface portante de la cartouche doit être bien à plat sur la plaque de support afin de bien sceller contre la poussière.
3) Le joint du couvercle doit être bien installé afin de réduire le bruit et les vibrations du couvercle. Les vibrations peuvent causer l'agrandissement de l'orifice du goujon de retenue et laisser la poussière pénétrer le carburateur.
4) Les écrous à ailettes doivent être serrés du bout des doigts. Ne pas trop serrer.

Un filtre à air propre et bien installé est la meilleure assurance d'une longue durée du moteur.

## LE NETTOYAGE DU MOTEUR

Ce tracteur possède un moteur refroidi par air. Il est important que l'air puisse circuler librement autour du moteur, à travers les grillages, les tôles de refroidissement et à travers les ailettes de la culasse et du bloc moteur. Gardez ces endroits propres et libres de débris et de saletés afin d'empêcher le moteur de surchauffer et de s'endommager.

## LES BOUGIES

### AVERTISSEMENT

Pour prévenir tout danger d'accident et de blessure, assurez-vous que le moteur est arrêté et bien refroidi avant de procéder à des réparations et réglages.

### NOTE

Enlevez toute trace de saleté et débris autour de l'orifice de la bougie avant de l'enlever.

Utilisez un outil à bougie lorsque vous devez enlever la bougie. Vérifiez l'écartement de la bougie à toutes les 100 heures d'utilisation.

Remplacez toute bougie défectueuse avec une neuve. Ajustez l'écartement à ,025 pouce. (voir l'Illustration 28). Serrez la bougie à 10-15 lbs. pieds. Voyez votre concessionnaire autorisé pour obtenir la bonne bougie de remplacement.

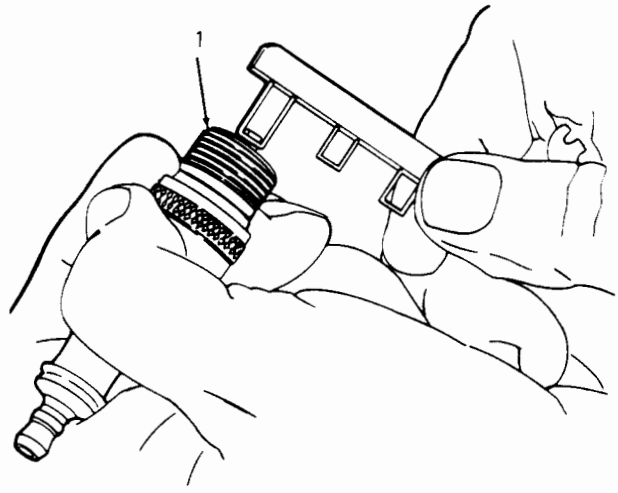



**Illustration 28**

**1) Bougie d'allumage**

## LE NETTOYAGE DES CULASSES

Le nettoyage des culasses de moteur ne doit être effectué que par le concessionnaire autorisé Cub Cadet. Ce nettoyage peut être rendu nécessaire pour redonner la puissance originale au moteur et lui permettre de mieux se refroidir. La fréquence de cette opération dépend du type d'essence utilisé. Les fréquences du nettoyage des culasses seront beaucoup plus rapprochées avec de l'essence au plomb 250 heures qu'avec de l'essence sans plomb 500 heures. Les culasses auront aussi besoin de nettoyages plus fréquents si le tracteur est soumis à des charges continues.

## LA TRANSMISSION À 5 VITESSES (MODÈLE 1415)

La transmission a été lubrifiée et scellée à l'usine et ne requiert aucune vérification. Si elle devait être démontée pour quelque raison que ce soit, elle devrait être lubrifiée avec 24 onces de graisse "Bentonite" disponible de votre concessionnaire Cub Cadet.

## LE TRANS-ESSIEU HYDROSTATIQUE (MODÈLE 1420)

Cette unité est scellée à l'usine et ne doit être vérifiée que par un concessionnaire autorisé Cub Cadet.

## LE REMPLACEMENT DES COURROIES D'ENTRAINEMENT

Voyez votre concessionnaire autorisé Cub Cadet pour tout remplacement de courroie.

## INFORMATIONS CONCERNANT LES BATTERIES

### AVERTISSEMENT

A) L'acide à batterie doit être manipulé avec une grande précaution, car il peut brûler la peau et causer des ampoules. Il est donc recommandé de porter des vêtements de protection tels que des gants, des lunettes et un tablier lorsqu'on le manipule.
B) En cas d'éclaboussures d'acide dans les yeux ou sur la figure, bien rincer immédiatement à grande eau fraîche. Si le mal persiste, consultez un médecin sans plus tarder.
C) L'acide répandu sur les vêtements doit d'abord être dilué à grande eau et ensuite être neutralisé avec une solution d'eau et d'ammoniaque ou de bicarbonate de soude.
D) L'acide à batterie étant très corrosif, ne le videz donc pas dans un évier ou dans l'égout. Rincez les récipients d'électrolyte avec une solution neutralisante avant de les jeter au rebut.
E) Pour éviter les étincelles dangereuses, il ne faut jamais débrancher ou brancher les pinces d'un chargeur à la batterie alors qu'il est en fonction.
F) Tenez toujours les batteries loin des cigarettes, allumettes, briquets ou toute autre flamme. Les gaz d'hydrogène qui se dégagent au cours de la charge de la batterie sont inflammables et explosifs.
G) En guise de précaution additionnelle, ne chargez la batterie que dans un endroit bien aéré.
Protégez toujours vos yeux, votre épiderme et vos vêtements lorsque vous travaillez à proximité des batteries.

### DANGER

Les batteries contiennent de l'acide sulphurique et peuvent contenir des gaz explosifs (après avoir été chargée).

Gardez les batteries hors de la portée des enfants.

### L'ENTRETIEN DES BATTERIES

1) Vérifiez périodiquement le niveau de l'électrolyte (au moins une fois à toutes les deux semaines). Maintenez le niveau de l'électrolyte à la base des anneaux fendus. N'utilisez que de l'eau distillée ou de l'eau potable de bonne qualité. N'ajoutez jamais d'acide ou d'autres produits chimiques après la charge initiale.
2) La batterie doit être vérifiée à l'aide d'un densimètre à toutes les 25 heures d'utilisation. Si la densité est inférieure à 1,225, rechargez la batterie. L'intensité de charge ne doit pas excéder 5 ampères heure.
3) Enduisez les bornes et les fils, exposés à l'atmosphère, d'une mince couche de graisse ou vaseline afin de bénéficier d'une durée d'utilisation prolongée et d'une meilleure protection contre la corrosion.
4) La batterie doit toujours être tenue propre. Tout dépôt d'acide doit être neutralisé avec une solution d'eau et de bicarbonate de soude. Assurez-vous que cette solution ne puisse pénétrer dans les cellules.
5) Évitez de faire basculer la batterie. Même une batterie dite: "étanche" laissera échapper de l'électrolyte si elle est renversée.

### PROCÉDURE D'ENTREPOSAGE DES BATTERIES

1) Débranchez les câbles de la batterie lorsque vous l'entreposez pour une durée prolongée.
2) L'extérieur de la batterie, surtout le dessus, doit toujours rester propre. Une batterie souillée se déchargera d'elle-même.
3) Vérifiez la batterie à l'aide d'un densimètre. Elle doit être chargée au maximum avant d'être entreposée. Une batterie déchargée peut facilement geler.

| Densité spécifique | Point de congélation |
|---|---|
| 1,265 | -71°F (-57°C) |
| 1,250 | -62°F (-50°C) |
| 1,200 | -16°F (-25.5°C) |
| 1,150 | 5°F (-15°C) |
| 1,100 | 16°F (-11°C) |

### PROCÉDURE DE DÉMARRAGE DE SECOURS. (Boost.)

### AVERTISSEMENT

Suivez bien la procédure ci-décrite afin d'éviter de provoquer des étincelles qui peuvent faire exploser les gaz qui se dégagent de la batterie.

1) Branchez le premier câble à la borne positive de la bonne batterie et à la borne positive de la batterie qui est à plat.
2) Branchez le deuxième câble à la borne négative de la batterie chargée et au châssis du tracteur dont la batterie est à plat.

### ENTRETIEN DES PNEUS

Maintenez toujours la pression des pneus à un niveau approprié. Si les pneus sont trop gonflés, le conducteur ne sera pas confortable et s'ils ne sont pas suffisamment gonflés, ils s'useront prématurément.

Gonflez les pneus avant et arrière de façon à ce qu'ils puissent supporter toutes charges normales ou lourdes tel qu'indiqué au tableau suivant.

| Dimension des pneus | Livres par pouce$^2$ |
|---|---|
| Pneus avant<br>15 x 6 x 6 | 12 LB |
| Pneus arrière<br>18 x 8.50 x 8 | 10 LB |

Les bouchons de valves de pneus doivent toujours être bien serrés afin d'empêcher l'air de s'échapper et aussi pour protéger l'intérieur de la valve contre tout corps étranger.

Ne surchargez pas les pneus du tracteur en installant de l'équipement excédant la capacité de charge des pneus.

**NOTE**

Vérifiez et resserrez les boulons de roues avant à 35 livres pi. et les boulons de roues arrière à 23 livres pi. après les premières 10 heures d'utilisation.

# L'ENTREPOSAGE HORS SAISON

Si vous ne devez pas utiliser le tracteur pendant une période excédant trente jours, procédez de la façon suivante pour l'entreposage de l'unité.

**AVERTISSEMENT**

Il est très dangereux d'entreposer un équipement motorisé, dont le réservoir contient du carburant, dans un endroit clos ou mal ventilé et où il y a danger que les vapeurs de carburant atteignent une flamme vive, un pilote, ou toute autre étincelle.

1) Vidangez le réservoir de toute gazoline afin d'éviter que du vernis se forme à l'intérieur et dans le carburateur. Les résidus de vernis peuvent endommager sérieusement le carburateur. Faites fonctionner le moteur jusqu'au moment où il aura des ratés. Utilisez l'étrangleur pour le faire fonctionner jusqu'à l'épuisement de toute la gazoline du carburateur. Débranchez le boyau d'alimentation au réservoir ou au carburateur et vidangez tout résidu de gazoline du système.

**AVERTISSEMENT**

Vidangez le carburant dans un contenant approuvé, et seulement à l'extérieur de tout bâtiment. Éloignez-vous de toute flamme vive. Toute essence laissée dans le moteur durant les périodes de chaleur séchera et pourra causer de sérieux problèmes de démarrage lors de la prochaine saison.

2) Enlevez la bougie d'allumage et versez une (1) once d'huile à moteur dans l'orifice de la bougie. Faites tourner le moteur plusieurs fois afin de bien distribuer l'huile. Reposez la bougie.
3) Nettoyez bien tout le tracteur et son moteur.
4) Graissez tous les points de lubrification et essuyez le tracteur au grand complet avec un chiffon huilé afin de protéger toutes les surfaces métalliques et peintes.
5) Suivez les instructions d'entreposage de la batterie à la page 23.
6) Protégez les pneus et le siège contre les rayons du soleil. Gonflez les pneus à intervalles réguliers.

# LES ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

Lorsque vous avez acquis votre tracteur, vous l'avez probablement équipé pour l'utilisation particulière que vous vouliez en faire au moment de l'achat. Toutefois, vous pouvez obtenir d'autres équipements ou accessoires. Ces articles, ainsi que d'autres équipements connexes, sont disponibles chez votre concessionnaire autorisé Cub Cadet qui pourra aussi s'occuper de les installer. Le tracteur peut servir à une grande variété de travaux et, parce qu'il doit fonctionner dans des conditions très variées, il peut être muni de toute une gamme d'accessoires, selon les exigences de l'utilisation. Référez-vous au catalogue d'accessoires pour de plus amples informations.

# LA TONTE DE LA PELOUSE

**COMMENT ENGAGER LA TONDEUSE**

**NOTE**

Il peut être nécessaire de mettre le moteur à plein régime lorsque la tondeuse est engagée dans l'herbe haute et fournie.

Engagez la prise de force alors que le moteur tourne au ralenti. (Voir Illustration 15 à la page 14). En engageant la tondeuse à cette vitesse vous réduisez l'usure de la courroie. Accélérez ensuite le moteur à plein régime.

**COMMENT ARRÊTER LA TONDEUSE**

Placez le commutateur de la P.D.F. à la position "OFF" et réduisez la vitesse du moteur.

# LA TONTE

**AVERTISSEMENT**

Afin d'éviter toute possibilité de blessures, ne laissez personne s'approcher de la chute d'éjection lorsque la tondeuse est en action. Même si le terrain a été supposément inspecté et nettoyé de tout objet étranger, de petits objets ont peut-être été oubliés et peuvent être éjectés par la tondeuse.

**AVERTISSEMENT**

Ne dirigez jamais l'éjection des matériaux vers les gens et ne laissez personne s'approcher de la machine lorsqu'elle est en action. Pour de meilleurs résultats, il est recommandé que les premiers deux tours de coupe soient faits avec la chute d'évacuation pointant vers le centre du terrain. Après avoir effectué deux tours complets, renversez votre direction de marche afin de pointer l'éjection vers l'extérieur du terrain pour le restant de la tonte. Ceci donnera une plus belle apparence à votre pelouse.

Ne coupez pas la pelouse trop courte sinon la tondeuse aura tendance à scalper le terrain. Le gazon court encourage la pousse des mauvaises herbes et il aura aussi tendance à jaunir rapidement par temps sec.

Le moteur doit toujours fonctionner à plein régime lorsque vous tondez la pelouse, par contre la vitesse de déplacement du tracteur doit être assez basse.

À certaines périodes de l'année et dans certaines conditions, la tondeuse peut laisser des traces de pelouse non coupée.

Ces traces peuvent apparaître lorsque vous essayez de tondre des herbes épaisses et hautes. Dans ces conditions particulières, il peut être nécessaire de revenir et de recouper la même portion de terrain une seconde fois afin d'obtenir une coupe plus nette.

Les conseils suivants vous aideront à éliminer les traces de pelouse non coupée.

1) Tondez plus souvent afin d'empêcher que l'herbe ne devienne trop haute et épaisse.
2) Faites avancer le tracteur à très basse vitesse tout en maintenant le moteur à plein régime.
3) Maintenez toujours les lames bien effilées et remplacez-les quand elles sont devenues usées.
4) Suivez la procédure de tonte décrite à l'illustration 29

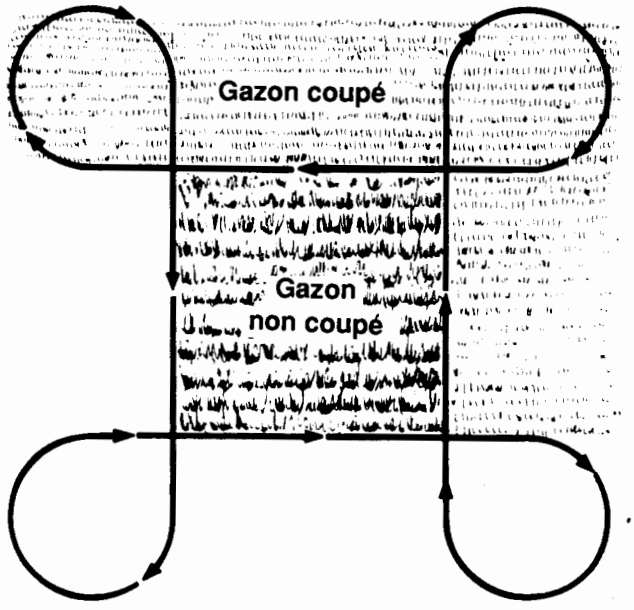



**Illustration 29**

# TABLEAU D'ENTRETIEN

| Opérations d'entretien à être effectuées | Avant chaque utilisation | Aux 10 heures ou à tous les mois | Aux 25 heures ou trois fois par année | Aux 50 heures | Aux 100 heures ou annuel-lement | Avant l'entre-posage |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nettoyez les grillages de calandre (à l'avant et à l'arrière). Nettoyez les entrées d'air | | Plus souvent dans des conditions poussiéreuses X | | | | |
| Vérifiez le niveau d'huile du moteur | X | | | | | |
| Remplissez le réservoir d'essence | X | | | | | |
| Nettoyez la calamine des culasses du moteur | | | **à toutes les 250 heures avec l'essence au plomb. à toutes les 500 heures avec l'essence sans plomb.** | | | |
| Faites le changement d'huile du moteur et du filtre (opt.) | Après les 5 premières heures | | Plus souvent dans des conditions poussiéreuses X | Avec filtres à huile (opt.) X | | |
| Vérifiez le niveau de l'électrolyte de la batterie | | X | | | | |
| Graissez le boulon de pivot de l'essieu pivotant avant | | X | | X | | |
| Lubrifiez les fusées de direction (2) et du bras de direction | | X | | | | |
| Resserez les boulons des roues avant et arrière | | Après les premières 10 heures X | | | X | |
| Lubrifiez l'axe des freins | | | | X | | |
| Nettoyez et vérifiez les ailettes de refroidissement et les surfaces externes | | | | X | | |
| Nettoyez le filtre à air | | | | | Plus souvent dans des conditions poussiéreuses | |
| Vérification des bougies d'allumage | | | | | X | X |
| Lubrifiez les cames de contrôle de la vitesse (modèle hydrostatique seulement 1420) | | | | | X | |
| Vérifiez et regraissez les roulements des roues avant | | | | | X | X |
| Vidangez l'essence | | | | | | X |
| Ajustez les boulons d'ajustement de l'essieu pivotant | | | | X | | |
| Lubrifiez l'axe de pédale de l'embrayage (modèle à vitesses manuelles) | | | X | | | |
| Le support du tensionneur | | | | X | | |
| Les engrenages de direction | | | | X | | |
| Les axes de roulements des couteaux | | | | | X | |

# RECHERCHE DES PANNES ET DÉFECTUOSITÉS

| Causes possibles | Solutions possibles |
|---|---|

## LE MOTEUR EST DIFFICILE À DÉMARRER

| | |
|---|---|
| Manque d'essence dans le réservoir et au carburateur. | Remplissez le réservoir de gazoline, ouvrez le robinet. Vérifiez les canalisations et le carburateur |
| Les canalisations ou le carburateur sont bouchés | Nettoyez les canalisations et le carburateur à l'aide d'un nettoyant commercial |
| Il y a de l'eau dans l'essence | Vidangez le réservoir et le carburateur. Utilisez de l'essence neuve et asséchez la bougie d'allumage |
| Le moteur est noyé, mauvaise utilisation du volet de départ | Suivez bien les instructions de démarrage |
| Le système d'allumage est défectueux ou des fils sont desserrés | Vérifiez le filage, les bougies ou le fusible |
| La batterie est défectueuse | Vérifiez la batterie. Reportez-vous à l'article "La batterie" |
| La bougie d'allumage est sale et/ou l'écartement de l'électrode est incorrect | Nettoyez, ajustez l'écartement à ,025 pouce ou remplacez la bougie |

## LE MOTEUR FONCTIONNE IRRÉGULIÈREMENT OU COGNE

| | |
|---|---|
| Le calage de l'allumage est incorrect | * |
| Les bougies sont sales, mal réglées ou du mauvais type | Nettoyez les bougies, réglez l'écartement ou remplacez les bougies |
| L'étincelle est faible | Vérifiez les bougies et le filage* |
| Les réglages du carburateur sont incorrects | Ajustez le carburateur, reportez-vous à l'article "Réglages"* |
| Mauvaise qualité de l'essence et/ou de l'eau est présente dans l'essence | Vidangez le réservoir et utilisez une bonne qualité d'essence fraîche et propre |
| Surchauffe du moteur | Reportez-vous au "Tableau d'entretien" |
| Les soupapes du moteur sont défectueuses | * |
| Le moteur fume | Ajustez le carburateur* |
| Le niveau de l'huile s'élève à cause d'une infiltration d'essence dans le carter | Reportez-vous à l'article "Utilisation par temps froid" |
| Le filtre à air devient imbibé d'huile et de gazoline | Reportez-vous à l'article "Utilisation par temps froid" |
| Le moteur perd de l'huile | Reportez-vous à l'article "Utilisation par temps froid" |
| Le moteur a des ratés | Reportez-vous à l'article "Utilisation par temps froid" |
| Le moteur a d'autre problèmes | *Voyez votre concessionnaire. |

# RECHERCHE DES PANNES ET DÉFECTUOSITÉS

| Causes possibles | Solutions possibles |
|---|---|
| **LE MOTEUR EST DIFFICILE À FAIRE DÉMARRER** | |
| Il y a une quantité excessive d'huile dans le filtre à air | Assurez-vous que la jauge est bien siégée dans son tube et que l'excès d'huile a été expulsé du pré-filtre de mousse. |
| **MANQUE DE PUISSANCE** | |
| Le filtre à air est bouché ..... | Faites l'entretien du filtre à air. Reportez-vous à l'article "Entretien". |
| Le moteur est surchargé ..... | Réduisez la charge de travail. |
| Le moteur surchauffe ..... | Assurez-vous que les grillages d'entrée d'air, les tôles de refroidissement, les ailettes de refroidissement sont libres de débris et de saletés. Reportez-vous à l'article "Entretien". |
| Mauvaise qualité d'essence, réglage trop riche ou trop pauvre ..... | Reportez-vous à l'article "Réglages". |
| L'évent du réservoir d'essence est bouché ..... | Ouvrez le trou d'évent du bouchon de remplissage. |
| Fuite d'air entre le carburateur et le moteur ..... | Enlevez le filtre à air. Resserrez les boulons et écrous du carburateur et de la tubulure. Remplacez le filtre tel qu'indiqué à l'article "Entretien". |
| Mauvais ajustement du calage de l'allumage ou système d'allumage défectueux ..... | * |
| Les freins frottent ..... | Ajustez les freins. Reportez-vous à l'article "Réglages". |
| L'embrayage glisse (modèle à vitesse manuelles) ..... | Réglez le jeu libre de la pédale d'embrayage. Reportez-vous à l'article "Réglages". |
| **LE MOTEUR SURCHAUFFE** | |
| Manque d'air frais, le grillage de calandre est bouché ainsi que les entrées d'air ..... | Gardez les entrées d'air et les ailettes de refroidissement libres de débris. Reportez-vous à l'article "Entretien". |
| Le réglage du carburateur est trop pauvre ..... | Réajustez le carburateur. Reportez-vous à l'article "Réglages". |
| Le niveau de l'huile est incorrect ..... | Le niveau de l'huile ne doit pas être au-dessus de la marque "FULL" ou en-dessous de la marque "LOW". Reportez-vous à l'article "Entretien". |

*Voyez votre concessionnaire autorisé **Cub Cadet.**

# TABLEAU DE LUBRIFICATION

| Points de lubrification | Vérifiez aux heures | Changez aux heures | Capacité | Températures ambiantes prévues | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | au dessus de 32°F (0°) | +32°F à 0°F (0°C à - 17,5°C) | En dessous de 0°F (17,5°C) |
| L'huile du carter du moteur (sans filtre) | Avant chaque utilisation | 25h. | 3 1/2 chop. US (1.65L) | Huile **Cub Cadet** Basse teneur en cendre SAE 30 | Huile **Cub Cadet** Basse teneur en cendre SAE 10W40 SAE 10W30 | Huile **Cub Cadet** Basse teneur en cendre SAE 5W20 SAE 5W30 |
| (avec filtre) | | 50h. | 4 chop US (1.9L) | | | |
| Les pivots de fusées de direction et le bouton de pivot de l'essieu pivotant avant. | aux 10 heures | | Utilisez la graisse Cub Cadet 25 1H-EP ou une graisse M.P. 2 à base de lithium Appliquez un ou deux coups de pistolet graisseur ou assez pour éjecter la vieille graisse et les saletés | | | |
| Les roulement des roues avant | 100 ou annuellement | | Enlevez les roues avant et remplissez les roulements avec la graisse Cub Cadet 25 1H-EP ou une graisse M.P. 2 à base de lithium et remontez les roues. | | | |
| Les engrenages de la direction | aux 50 heures | | Deux coups de pistolet graisseur avec la graisse Cub Cadet 25 1H-EP ou une graisse M.P. 2 à base de lithium. | | | |
| Les roulements des axes de couteaux de la tondeuse | 100 ou annuellement | | Deux coups de pistolet graisseur avec la graisse Cub Cadet 25 1H-EP ou une graisse M.P. 2 à base de lithium. | | | |

# GUIDE DE LUBRIFICATION

La durée de toute machine dépend de l'entretien qu'on en fait. Une bonne lubrification est un aspect très important de l'entretien.

Assurez-vous que tous les raccords graisseurs soient bien en place, reportez-vous aux illustrations.

Lubrifiez toujours le tracteur au complet avant de l'utiliser. Utilisez un pistolet graisseur.

Assurez-vous que les raccords graisseurs soient exempts de saletés ou de peinture afin que la graisse pénètre bien les roulements et paliers.

Lubrifiez toujours chaque graisseur jusqu'à ce que la graisse usée et souillée ait complètement évacué le palier et que la graisse neuve apparaisse.

Toutes les pièces mobiles qui ne sont pas munies de raccords graisseurs doivent être lubrifiées avec une huile à moteur de bonne qualité.

Les lubrifiants ne sont pas dispendieux, il vaut mieux utiliser beaucoup de lubrifiant que de remplacer des pièces coûteuses.

Conservez votre réserve d'huile et de graisse dans des récipients fermés et propres afin de les protéger contre les saletés et poussières.

Maintenez les embouts de pistolet graisseur propres et essuyez toujours la saleté sur les raccords graisseurs avant de les lubrifier.

Les symboles suivants indiquent la méthode d'application et les fréquences de lubrification.

Utilisez un pistolet graisseur et injectez suffisamment de graisse 25 1H-EP (ou une graisse M.P. 2 à base de lithium de qualité équivalente) pour chasser toute la graisse salie et usée. Lubrifiez selon le nombre d'heures indiqué sur le symbole.

La jauge d'huile. Utilisez-la pour vérifier le niveau d'huile du carter du moteur avant chaque utilisation.

# GUIDE DE LUBRIFICATION AVANT CHAQUE UTILISATION

1) Le bouchon de remplissage et la jauge.

**AVANT CHAQUE UTILISATION**

Vérifiez l'huile alors que le moteur est arrêté et ajoutez assez d'huile neuve pour atteindre la marque "FULL" de la jauge. N'excédez pas cette marque. Ne faites pas fonctionner le moteur si le niveau d'huile est situé sous la marque "LOW" de la jauge.

**APRÈS CHAQUE 10 HEURES D'UTILISATION**

2) Les deux axes de direction des essieux.

Utilisez la graisse Cub Cadet 25 1H-EP ou une graisse au lithium M.P. 2 et graissez suffisamment pour faire sortir toute la vieille graisse et les saletés.

3) Le boulon de pivot de l'essieu avant (coté droit)

Utilisez la graisse Cub Cadet 25 1H-EP ou une graisse au lithium M.P. 2 et graissez suffisamment pour que toute la vieille graisse et les saletés soient évacuées.

**APRÈS CHAQUE 25 HEURES D'UTILISATION**

4) Le bouchon de vidange du moteur. (Sans filtre)

Enlevez le bouchon de vidange d'huile pendant que le moteur est encore chaud et laissez toute l'huile s'écouler. Reposez le bouchon de vidange. Référez-vous à la section "Entretien" et "Comment emplir le carter" pour suivre la bonne procédure et au tableau de lubrification pour les bonnes quantités et viscosité d'huile à utiliser.

5) Les engrenages de direction.

Faites tourner le volant complètement vers la droite et enduisez les engrenages de graisse 25 1H-EP ou une graisse M.P.2 à base de lithium. Faites tourner le volant dans les deux directions pour étendre la graisse.

**APRÈS 100 HEURES D'UTILISATION**

7) Le support pivotant du tensionneur.

Utilisez la graisse 25 1H-EP ou une graisse M.P. 2 à base de lithium. Appliquez assez de graisse pour déloger la vieille graisse et les saletés.

**LES TRINGLES DE CONTRÔLE DE VITESSE**

8) La plaque à came Modèle 1420

Appliquez une légère quantité de graisse 25 1H-EP ou une graisse N.P. 2 à base de lithium dans les canelures.

**DIVERS**

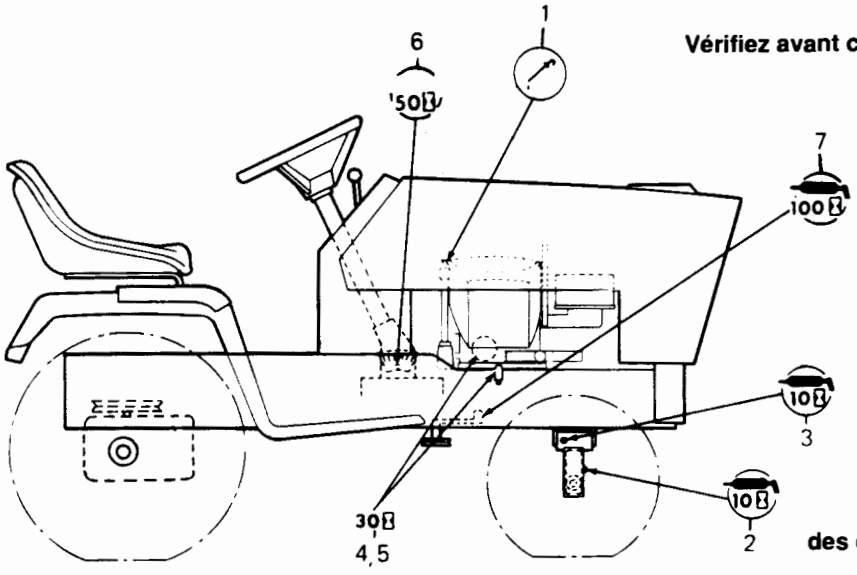
Les axes de pédales de frein.

Lubrifiez les axes de pédales et les tringles avec huit ou dix gouttes d'huile à moteur.

Les axes de lame de tondeuse.

Référez-vous au manuel des tondeuses.

# GUIDE DE LUBRIFICATION MODÈLE 1415

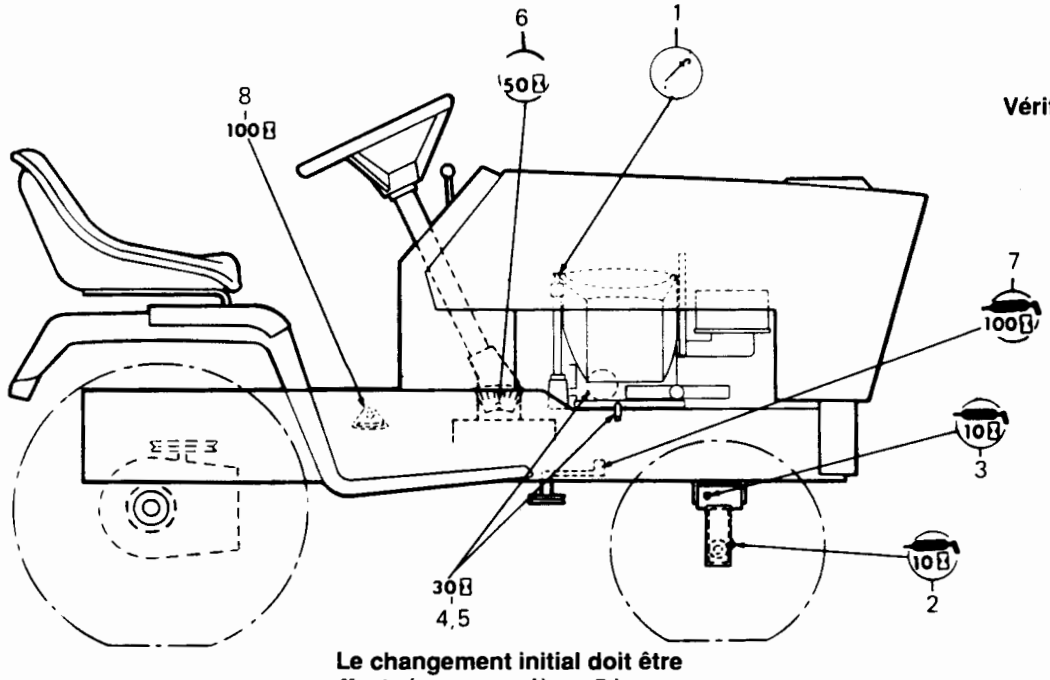



**Vérifiez avant chaque utilisation**

**des deux côtés**

**Le changement initial doit être effectué aux premières 5 heures et à toutes les 25 heures subséquentes**

# GUIDE DE LUBRIFICATION MODÈLE 1420




**Vérifiez avant chaque utilisation**

**des deux côtés**

**Le changement initial doit être effectué aux premières 5 heures et à chaque 25 heures subséquentes.**

# FICHE TECHNIQUE

| | 1415 | 1420 |
|---|---|---|
| **CAPACITÉ** | | |
| Réservoir à essence | 3 gallons U.S. (11,3 litres) | |
| Carter du moteur | 4 chop (U.S.) avec filtre (1.90 L.)<br>3 1/2 (U.S.) sans filtre (1.65L.) | |
| **LES VITESSES DE LA TRANSMISSION MANUELLE** | 5 vitesses avant, 1 marche arrière | |
| Vitesse: en marche avant | 0 à 5,5 MPH | |
| en marche arrière | 0 à 2,35 MPH | |
| **LA TRANSMISSION HYDROSTATIQUE** | | |
| Vitesse: en marche avant | | 0 à 5,5 MPH |
| en marche arrière | | 0 à 3,0 MPH |
| | | |
| **LE MOTEUR** | | |
| Marque | Kohler | |
| Puissance | 14HP | |
| Nombre de cylindres | 2 | |
| Alésage | 3.75 po. | |
| Course | 3.25 po. | |
| Déplacement | 35.90 po. | |
| Régime du moteur | (contrôlée) | |
| Vitesse du ralenti | 1800 RPM | |
| Vitesse maximum (sans charge) | 3400 RPM + - 75 RPM | |
| Allumage | Électronique | |
| Écartement de la bougie | .025 po. | |
| Jeu des soupapes (à froid) | admission/.008 .010 - Échappement/.017-020 | |
| **SYSTÈME ÉLECTRIQUE** | | |
| Voltage du système | 12 volts à masse négative | |
| Batterie | 1 HPRLU | |
| Alternateur | 16 ampères (contrôlé) | |
| Fusible (à cartouche) | 20 ampères type (slow-blow) | |
| Phare avant | GE 12 volts 1156 | |
| **LES FREINS** | Un seul disque externe | |
| **L'EMBRAYAGE** | Par courroie en V | Hydrostatique |
| **GRANDEUR DES PNEUS** | | |
| Avant | 15X6X6 | |
| Arrière | 20X10X8 | |
| **GÉNÉRALITÉS** | | |
| Empattement | 45,0 po | |
| Longueur hors-tout | 68,5 po | |
| Rayon de braquage | 29,00 po | |
| Type de couteaux | à haute succion | |
| Largeur de coupe | 38 po ou 46 po | |
| Hauteur de coupe | de 1-1/2 à 4 pouces | |
| Entraînement de la tondeuse | Par couroie en V et embrayage magnétique | |

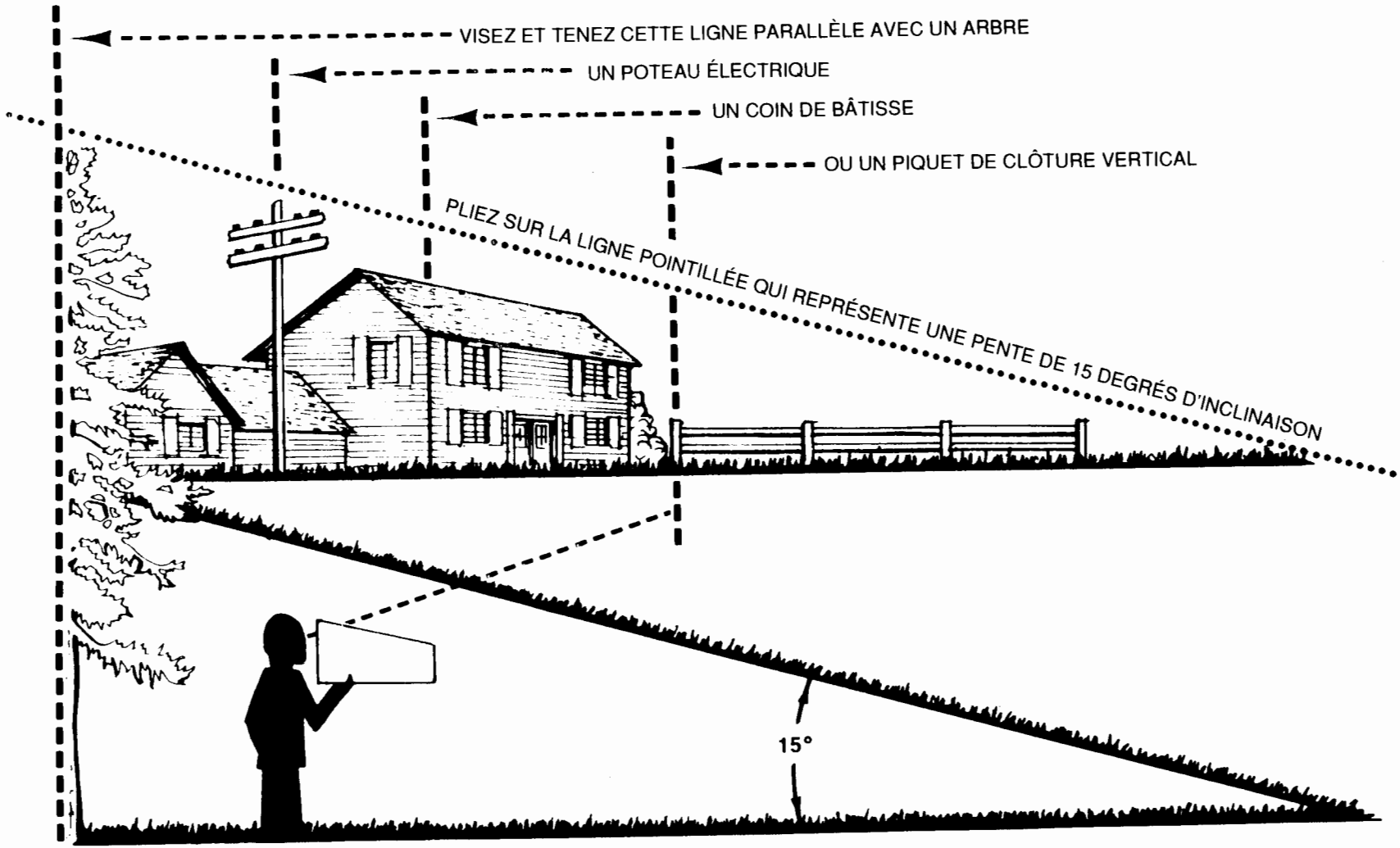
Les spécifications peuvent changer sans préavis.

Couper sur la ligne

**UTILISEZ CETTE FEUILLE POUR DÉTERMINER SI LA PENTE PEUT ÊTRE TRAVAILLÉE SANS DANGER**

# GABARIT D'APPRÉCIATION DES PENTES

**(Gardez cette feuille dans un endroit sûr pour références futures.)**


VISEZ ET TENEZ CETTE LIGNE PARALLÈLE AVEC UN ARBRE
UN POTEAU ÉLECTRIQUE
UN COIN DE BÂTISSE
OU UN PIQUET DE CLÔTURE VERTICAL
PLIEZ SUR LA LIGNE POINTILLÉE QUI REPRÉSENTE UNE PENTE DE 15 DEGRÉS D'INCLINAISON
15°

**AVERTISSEMENT**

Ne tondez pas sur une pente excédant 15 degrés d'inclinaison (une hausse de 2 1/2 pi. à tous les dix pieds). Au delà de cette limite un tracteur ou une tondeuse peuvent basculer et vous causer des blessures sérieuses. En tentant d'utiliser une tondeuse poussée dans une telle pente, on risque de perdre pied et de se blesser sérieusement, car il est très difficile d'y garder son équilibre. Utilisez les tondeuses à siège et les tracteurs en travaillant de haut en bas des pentes, jamais en travers de la pente. Pour les tondeuses poussées, travaillez en travers des pentes, jamais de haut en bas.